

ENXADA ROTATIVA

RT42.30

RT48.30

RT60.40

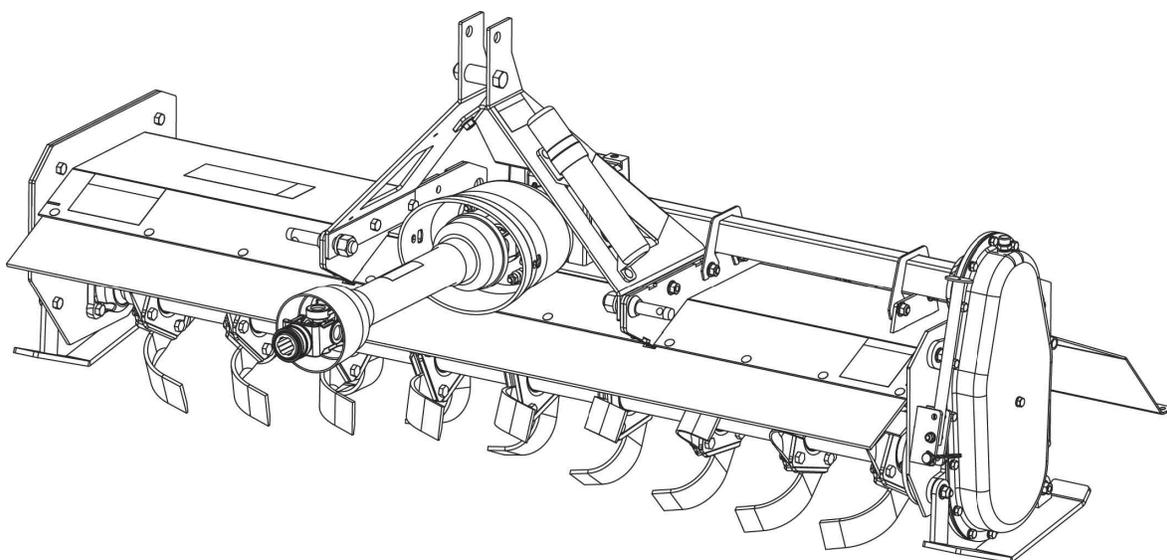
RT72.40

RTR42.30

RTR48.30

RTR60.40

RTR72.40



MAN1177

(Rev. 23/05/2018)

WOODS®

MANUAL DO OPERADOR

Ao Revendedor:

A montagem e instalação adequada deste produto é de responsabilidade do revendedor Woods®. Leia o manual de instruções e as normas de segurança. Certifique-se de que todos os itens nas Listas de Verificação de Pré-Entrega e Entrega do Revendedor no Manual do Operador sejam concluídos antes de liberar o equipamento para o proprietário.

O revendedor deve preencher o formulário de Registro do Produto on-line no site da Woods, o qual certifica que todos os itens da Lista de Verificação do Revendedor foram concluídos. Os revendedores podem registrar todo produto Woods no dealer.WoodsEquipment.com sob Registro do Produto.

A falta de registro do produto não diminui os direitos de garantia do cliente.

Ao Proprietário:

Leia este manual antes de operar o seu equipamento Woods. As informações apresentadas irão prepará-lo para fazer um trabalho melhor e mais seguro. Mantenha este manual a mão para referência. Exija que todos os operadores leiam atentamente este manual e se familiarizem com todos os procedimentos de ajuste e operação antes de tentar operar. Manuais de reposição podem ser obtidos no seu revendedor. Para localizar o revendedor mais próximo, consulte o Localizador de revendedores em www.WoodsEquipment.com, ou ligue para o telefone: 41 2169 5860.

O equipamento que você adquiriu foi cuidadosamente projetado e fabricado para fornecer um uso confiável e satisfatório. Como todo produto mecânico, exigirá limpeza e manutenção. Lubrifique a unidade conforme especificado. Observe todas as informações de segurança neste manual e nos decais de segurança no equipamento.

Para o serviço, o seu revendedor autorizado Woods tem mecânicos treinados, peças de reposição Woods genuínas e as ferramentas e equipamentos necessários para atender todas as suas necessidades.

Utilize somente peças genuínas Woods. As peças não originais anularão a garantia e poderão não cumprir os padrões exigidos para operação segura e satisfatória. Registre o número do modelo e o número de série do seu equipamento nos espaços fornecidos:

Modelo: _____ Data da Compra: _____
Número de Série (veja a localização na seção Decais de Segurança) _____

Ao longo deste manual, o termo AVISO é usado para indicar que a não observância pode causar danos ao equipamento. Os termos CUIDADO, ADVERTÊNCIA e PERIGO são usados em conjunto com o símbolo de alerta de segurança (um triângulo com um ponto de exclamação) para indicar o grau de perigo para os itens de segurança pessoal.



Este é o **SÍMBOLO DE ALERTA DE SEGURANÇA**. Ele é usado para alertar você sobre possíveis riscos de ferimentos pessoais. Obedeça a todas as mensagens de segurança que acompanham este símbolo para evitar possíveis ferimentos ou morte.



PERIGO: Indica uma situação perigosa que, se não for evitada, resultará em lesões graves ou morte



ATENÇÃO: Indica uma situação perigosa que, se não for evitada, poderá resultar em lesão ou morte



CUIDADO: Indica uma situação perigosa que, se não for evitada, pode resultar em ferimentos leves ou moderados.



IMPORTANTANTE OU AVISO: É usado para identificar práticas não relacionadas a ferimentos pessoais.

NOTA NOTA: Indica informações úteis.

WOODS®

ALITEC™
CENTRAL FABRICATORS®
GANNON®
WAIN-ROY®
WOODS®

ÍNDICE

INTRODUÇÃO	2
ESPECIFICAÇÕES.....	4
INFORMAÇÃO GERAL	4
REGRAS DE SEGURANÇA.....	5
DECAIS DE SEGURANÇA	9
OPERAÇÃO.....	11
SERVIÇOS DO PROPRIETÁRIO	18
SOLUÇÃO DE PROBLEMAS	22
SERVIÇOS DO REVENDEDOR	23
MONTAGEM	26
LISTAS DE VERIFICAÇÃO DO REVENDEDOR.....	28
ÍNDICE DAS LISTAS DE PEÇAS	30
TABELA DE TORQUE DE PARAFUSOS	39
TABELA DE BITOLA DE PARAFUSOS E ABREVIATURAS	40
GARANTIA DO PRODUTO	41
GARANTIA DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO	CONTRACAPA



LEIA AS INSTRUÇÕES!

Se você não lê Português, peça ajuda a alguém que o leia para ajudá-lo a traduzir as medidas de segurança.



Este manual do operador deve ser considerado como parte da máquina. Os fornecedores de máquinas novas e usadas devem certificar-se de que este manual é fornecido com a máquina.

ESPECIFICAÇÕES

	RT42.30/RTR42.30	RT42.30/RTR42.30	RT42.30/RTR42.30	RT42.30/RTR42.30
Largura de Trabalho	42"	48"	60"	72"
Profundidade Máxima	7"	7"	7"	7"
Peso Operacional (kg)	217 a 2019	228 a 230	259 a 262	285 a 288,5
Diâmetro Rotor Oscilante	15"(38,1 cm)	15"(38,1 cm)	15"(38,1 cm)	15"(38,1 cm)
Número Flanges de Lâmina	5	6	7	9
Número de Lâminas	20	24	28	36
Tipo de Acionamento	Engrenagem	Engrenagem	Engrenagem	Engrenagem
Rotação da TDP do Trator	540 RPM	540 RPM	540 RPM	540 RPM
Rotação do Rotor	210 RPM	210 RPM	210 RPM	210 RPM
Engate do Trator	Categoria Limitada 1 e Categoria		Categoria 1	
Potência do Trator	30 HP	35 HP	40 HP	50 HP
Ajustes das Sapatas de Deslizamento	5 x 1"	5 x 1"	5 x 1"	5 x 1"
Deslocamento	3"	3"	3"	3"
Capacidade de Óleo da Caixa	1.2 Qt SAE 80W-90	1.2 Qt SAE 80W-90	1.2 Qt SAE 80W-90	1.2 Qt SAE 80W-90
Capacidade de Óleo Acionamento Lateral	3 QT SAE 80W-90	3 QT SAE 80W-90	3 QT SAE 80W-90	3 QT SAE 80W-90

INFORMAÇÃO GERAL



ATENÇÃO

- **Algumas ilustrações neste manual mostram o equipamento sem as proteções de segurança para melhor entendimento. Este equipamento nunca deve ser operado sem alguma das proteções de segurança.**

O objetivo deste manual é auxiliar na operação e manutenção do seu Triturador Rotativo. Leia-o atentamente. Ele fornece informações e instruções que o ajudarão a alcançar anos de desempenho confiável. Estas instruções foram compiladas a partir de extensa experiência de campo e dados de engenharia. Algumas informações podem ser de natureza geral devido às desconhecidas e variadas condições de operação. No entanto, através da experiência e destas instruções, você deve ser capaz de desenvolver procedimentos adequados à sua situação particular.

As ilustrações e os dados utilizados neste manual estão atualizados até o momento da impressão, mas devido a possíveis mudanças na produção em linha, sua máquina pode variar ligeiramente em alguns detalhes. Reservamo-nos o direito de redimensionar e alterar as máquinas conforme necessário, sem aviso prévio.

Ao longo deste manual, as referências são feitas para as direções direita e esquerda. Estas são determinadas pela parte de trás do equipamento na direção de deslocamento para frente.



REGRAS DE SEGURANÇA

ATENÇÃO! ESTEJA ALERTA! SUA SEGURANÇA ESTÁ EM JOGO!



A segurança é a principal preocupação na concepção e fabricação de nossos produtos. Infelizmente, nossos esforços para fornecer equipamentos seguros podem ser eliminados por um único ato inseguro de um operador.

Além do projeto e configuração do equipamento, o controle dos perigos e a prevenção de acidentes dependem da conscientização, preocupação, julgamento e treinamento adequado do pessoal envolvido na operação, transporte, manutenção e armazenamento do equipamento.

Já foi dito que: “o melhor dispositivo de segurança é um operador bem informado e cuidadoso”. Pedimos que você seja esse tipo de operador.

TREINAMENTO

- **As instruções de segurança são importantes! Leia todos os manuais do implemento e do trator; siga todas as informações das regras e dos decais de segurança. (Manuais de reposição e decais de segurança estão disponíveis em seu revendedor. Para localizar o revendedor mais próximo, consulte o Localizador de revendedores em www.WoodsEquipment.com, ou pelo telefone: 41 2169 5860. A inobservância das instruções ou regras de segurança pode resultar em serias lesões ou morte.**
- **Se você não entender alguma parte deste manual e precisar de ajuda, consulte o seu revendedor.**
- **Conheça os seus controles e como desligar o motor e o implemento rapidamente em uma emergência.**
- **Os operadores devem ter instrução e ser capazes de operar com segurança o equipamento, seus acessórios e todos os controles. Não permita que ninguém opere este equipamento sem as instruções apropriadas.**
- **Nunca permita que crianças ou pessoas não treinadas operem o equipamento.**

PREPARAÇÃO

- **Verifique se todos os componentes mecânicos estão instalados corretamente. Sempre aperte conforme as especificações da tabela de torques, a menos orientação em contrário neste manual.**
- **Use sempre roupas relativamente justas e com cinto para evitar prender-se em peças móveis. Use sapatos de trabalho resistentes e com sola**

rugosa e equipamentos de proteção para olhos, cabelos, mãos, ouvido e cabeça; e respirador ou máscara filtrante onde apropriado.

- **Certifique-se de que o implemento encontra-se devidamente seguro, ajustado e em boas condições de operação.**
- **Certifique-se de que o pino ou colar de bloqueio ativado por mola deslize livremente e esteja firmemente encaixado na ranhura do eixo da TDP do trator.**
- **Antes de colocar o equipamento em serviço, verifique e ajuste o comprimento do eixo de transmissão conforme instruções do Manual do Operador. O eixo de transmissão não deve desencaixar nem se afastar ao longo de toda a extensão do engate do trator. Não opere até que o comprimento do eixo de transmissão esteja correto**
- **Antes de ligar o trator, verifique as proteções da transmissão do equipamento por danos. Troque qualquer proteção danificada. Certifique-se que todas as proteções giram livremente em todas as transmissões. Se as proteções não estão girando livremente nas transmissões, repare e troque os rolamentos antes de colocar o equipamento em operação.**
- **O trator deve estar equipado com ROPS ou cabine ROPS e cinto de segurança. Mantenha o cinto de segurança firmemente fixado. A queda do trator pode resultar em morte por atropelamento ou esmagamento. Mantenha o sistema ROPS dobrável na posição “bloqueado” em todos os momentos.**
- **Remova os resíduos acumulados no equipamento, trator e motor para evitar riscos de incêndio.**
- **Certifique-se de que todos os decais de segurança estejam instalados e legíveis. Substitua o que estiver danificado. (Veja a localização na seção Decais de Segurança)**
- **Um mínimo de 25% do peso do trator e do equipamento deve incidir nas rodas dianteiras do trator quando os implementos estão na posição de transporte. Sem esse peso, as rodas dianteiras do trator poderiam erguer, resultando em perda de direção. O peso pode ser alcançado com contrapesos nas rodas dianteiras, lastro nos pneus, contrapesos dianteiros do trator ou carregador um frontal. Peso do trator e do equipamento. Não estimado.**

(As Regras de Segurança continuam na próxima página)



REGRAS DE SEGURANÇA



ATENÇÃO! ESTEJA ALERTA! SUA SEGURANÇA ESTÁ EM JOGO!

(Regras de Segurança continuação da página anterior)

- **Certifique-se de que as proteções estejam devidamente instaladas e em boas condições. Troque se estiverem danificadas.**
- **Inspeccione e limpe a área retirando pedras, galhos ou outros objetos pesados que possam ser arremessados causando ferimentos ou danos.**

OPERAÇÃO

- **Somente ligue a energia quando o equipamento estiver no nível de operação no solo. Sempre desligue a energia quando o equipamento for erguido.**
- **Não permita a presença de espectadores na área durante a operação, acoplamento, remoção ou manutenção do equipamento.**
- **Mantenha os espectadores afastados do equipamento.**
- **Nunca direcione a descarga para as pessoas, animais ou propriedades. .**
- **Não opere o equipamento sob os efeitos de álcool ou drogas.**
- **Opere somente à luz do dia ou com boa luz artificial.**
- **Mantenha as mãos, pés, cabelos e roupas longe do equipamento enquanto o motor estiver funcionando. Afaste-se das peças em movimento.**
- **Cumpra sempre todos os requisitos de iluminação e marcação locais e estaduais.**
- **Nunca permita a presença de acompanhantes no trator ou no implemento.**
- **O trator deve estar equipado com ROPS ou cabine ROPS e cinto de segurança. Mantenha o cinto de segurança firmemente fixado. A queda do trator pode resultar em morte por atropelamento ou esmagamento. Mantenha o sistema ROPS dobrável na posição “bloqueado” em todos os momentos.**
- **Sente-se sempre no assento do trator ao operar os controles ou ligar o motor. Aperte firmemente o cinto de segurança, coloque a transmissão em ponto morto, aplique o freio e assegure-se de que todos os outros controles**

estejam desengatados antes de ligar o motor da unidade de força.

- **Operar a TDP do trator a 540 rpm. Não exceder.**
- **Não opere a TDP durante o transporte.**
- **Acople a transmissão diretamente à TDP do trator. Jamais adapte luvas ou eixos adaptadores. Os adaptadores podem causar falhas na transmissão devido ao encaixe ou comprimento de operação incorreto e pode resultar em lesões pessoais ou morte.**
- **Olhe para baixo e para trás e certifique-se de que a área esteja livre antes de operar em marcha ré.**
- **Tenha extremo cuidado ao trabalhar perto de cercas, valas, outras obstruções ou em encostas.**
- **Não opere nem transporte em declives íngremes.**
- **Não pare, comece ou mude bruscamente de direção nas encostas.**
- **Tenha muito cuidado e reduza a velocidade de deslocamento em declives e terreno acidentado.**
- **Observe os perigos ocultos no terreno durante a operação.**
- **Detenha o trator e o equipamento imediatamente quando encontrar um obstáculo. Desligue o motor, remova a chave, inspeccione e repare qualquer dano antes de continuar a operação.**
- **Acople a transmissão diretamente à TDP do trator. Jamais adapte luvas ou eixos adaptadores. Os adaptadores podem causar falhas na transmissão devido ao encaixe ou comprimento de operação incorreto e pode resultar em lesões pessoais ou morte.**
- **Olhe para baixo e para trás e certifique-se de que a área esteja livre antes de operar em marcha ré.**
- **Tenha extremo cuidado ao trabalhar perto de cercas, valas, outras obstruções ou em encostas.**
- **Não opere nem transporte em declives íngremes.**
- **Não pare, comece ou mude bruscamente de direção nas encostas.**
- **Tenha muito cuidado e reduza a velocidade de deslocamento em declives e terreno acidentado.**



REGRAS DE SEGURANÇA



ATENÇÃO! ESTEJA ALERTA! SUA SEGURANÇA ESTÁ EM JOGO!

- Observe os perigos ocultos no terreno durante a operação.
- Detenha o trator e o equipamento imediatamente quando encontrar um obstáculo. Desligue o motor, remova a chave, inspecione e repare

(Regras de Segurança continuação da página anterior)

- qualquer dano antes de continuar a operação.
- Antes de realizar qualquer serviço ou manutenção, desacople a transmissão da TDP do trator.
- Antes de abandonar o trator ou executar qualquer serviço ou manutenção, siga estas etapas: desacople o equipamento, abaixe o engate de 3 pontos e todos os componentes erguidos, opere as alavancas da válvula para aliviar qualquer pressão hidráulica, aplique o freio de estacionamento, desligue o motor, remova a chave e solte o cinto de segurança.
- Nunca entre debaixo do equipamento (no chão ou erguido) a menos que esteja devidamente escorado e seguro. Nunca coloque nenhuma parte do corpo embaixo do equipamento ou entre peças móveis mesmo quando o motor foi desligado. O vazamento e as falhas do sistema hidráulico, as falhas mecânicas ou o movimento das alavancas de controle podem fazer com que o equipamento caia ou gire inesperadamente e provoque ferimentos graves ou a morte. Siga as instruções do Manual do Operador para bloquear e trabalhar sob o equipamento ou realize os trabalhos em um revendedor autorizado.

MANUTENÇÃO

- O serviço de manutenção não coberto pelo SERVIÇOS DO PROPRIETÁRIO deve ser realizado por um revendedor autorizado. Poderão ser necessárias habilidades especiais, ferramentas e procedimentos de segurança. O não cumprimento destas instruções pode resultar em ferimentos graves ou morte.
- Antes de realizar qualquer serviço ou manutenção, desacople a transmissão da TDP do trator.
- Antes de abandonar o trator ou executar qualquer serviço ou manutenção, siga estas etapas: desacople o equipamento, abaixe o engate de 3 pontos e todos os componentes erguidos, opere as alavancas da válvula para

aliviar qualquer pressão hidráulica, aplique o freio de estacionamento, desligue o motor, remova a chave e solte o cinto de segurança.

- Nunca entre debaixo do equipamento (no chão ou erguido) a menos que esteja devidamente escorado e seguro. Nunca coloque nenhuma parte do corpo embaixo do equipamento ou entre peças móveis mesmo quando o motor foi desligado. O vazamento e as falhas do sistema hidráulico, as falhas mecânicas ou o movimento das alavancas de controle podem fazer com que o equipamento caia ou gire inesperadamente e provoque ferimentos graves ou a morte. Siga as instruções do Manual do Operador para bloquear e trabalhar sob o equipamento ou realize os trabalhos em um revendedor autorizado.
- Não modifique ou altere ou permita que outra pessoa modifique ou altere o equipamento ou qualquer de seus componentes de qualquer maneira.
- Seu revendedor pode fornecer acessórios hidráulicos e peças de reposição originais do equipamento. As peças de reposição do mercado paralelo podem não corresponder às especificações do equipamento original e podem ser perigosas.
- Use sempre roupas relativamente justas e com cinto para evitar prender-se em peças móveis. Use sapatos de trabalho resistentes e com sola rugosa e equipamentos de proteção para olhos, cabelos, mãos, ouvido e cabeça.
- Não permita a presença de espectadores na área durante a operação, acoplamento, remoção ou manutenção do equipamento.
- Certifique-se de que o implemento encontra-se devidamente seguro, ajustado e em boas condições de operação.
- Nunca execute serviço ou manutenção com o motor em funcionamento.
- Mantenha todas as pessoas longe da área de controle do operador enquanto executa ajustes e os serviços de manutenção.
- Aperte todos os parafusos e porcas conforme as especificações da tabela de torques. Verifique se todos os contra-pinos estão instalados firmemente para garantir que o equipamento esteja em uma condição segura antes de colocar a unidade em serviço.

REGRAS DE SEGURANÇA



ATENÇÃO! ESTEJA ALERTA! SUA SEGURANÇA ESTÁ EM JOGO!



- Certifique-se de que todos os decais de segurança estejam instalados e legíveis. Substitua o que estiver danificado. (Veja a localização na seção Decais de Segurança)
- Certifique-se de que as proteções estejam devidamente instaladas e em boas condições. Troque se estiverem danificadas.
- Use um dispositivo de elevação adequado e com capacidade suficiente. Use as pessoas certas para manusear componentes pesados.

ARMAZENAMENTO

- Siga as instruções do manual para o armazenamento.
- Mantenha as crianças e os espectadores longe da área de armazenamento.



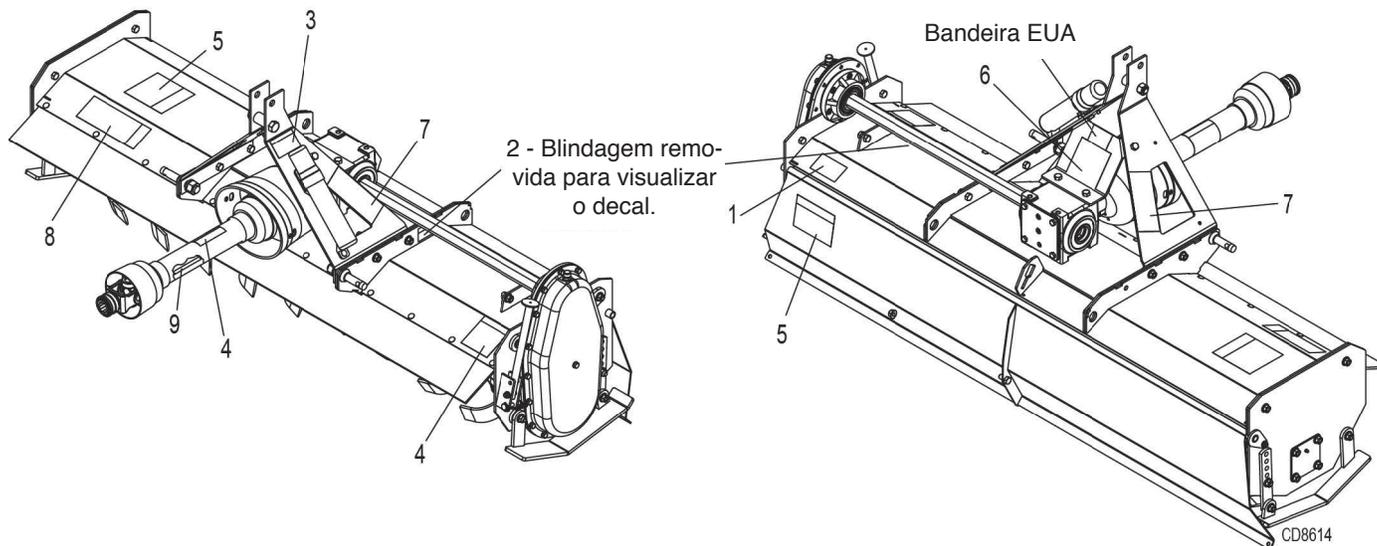


DECAIS DE SEGURANÇA E DE INSTRUÇÃO

ATENÇÃO! ESTEJA ALERTA! SUA SEGURANÇA ESTÁ EM JOGO!



Substitua imediatamente se estiver danificado!



1 - Placa do Número de Série



2 - PN 18868



3 - PN 18866



4 - PN 18864



5 - P0021





DECAIS DE SEGURANÇA E DE INSTRUÇÃO

ATENÇÃO! ESTEJA ALERTA! SUA SEGURANÇA ESTÁ EM JOGO!



Substitua imediatamente se estiver danificado!

6 - PN 55122



ATENÇÃO

PARA EVITAR LESÕES GRAVES OU MORTE:

- Leia o Manual do Operador antes de operar, realizar manutenção ou reparar o equipamento. Siga todas as regras e instruções de segurança. (Os manuais estão disponíveis no revendedor, ligue-nos.)
- Mantenha as proteções no lugar e em boas condições.
- Opere somente a partir do assento do trator.
- Abaix o equipamento até o solo, desligue o motor, remova a chave e aplique o freio antes de abandonar o trator.
- Nunca permita que crianças ou pessoas não treinadas operem o equipamento.
- Nunca permita acompanhantes.
- Mantenha os espectadores afastados do equipamento durante a operação.
- Mantenha as proteções no lugar e em boas condições.
- Não transporte unidades rebocadas ou semi-montadas em velocidade acima de 32 km/h.

O NÃO CUMPRIMENTO DESTAS INSTRUÇÕES PODE RESULTAR EM FERIMENTOS GRAVES OU MORTE.

7 - PN 1002941



ATENÇÃO

PERIGO DE ESMAGAMENTO E APRISIONAMENTO

- Seja extremamente cuidadoso ao manusear as diversas partes da máquina. Eles são pesados e as mãos, dedos, pés e outras partes do corpo podem ser esmagados ou aprisionadas entre o trator e o implemento.
- Opere os controles somente a partir do assento do trator.
- Não permaneça entre o trator e o implemento quando o trator estiver em marcha.
- Certifique-se de que o freio de estacionamento esteja aplicado antes de passar entre o trator e o implemento.
- Mantenha-se afastado da máquina durante a operação ou quando a mesma estiver sendo levantada ou abaixada.

O NÃO CUMPRIMENTO DESTAS INSTRUÇÕES PODE RESULTAR EM FERIMENTOS GRAVES OU MORTE.

8 - 1004299



ATENÇÃO



UMA QUEDA PODE RESULTAR EM CAPOTAMENTO

- O trator deve estar equipado com ROPS (ou cabine ROPS) e cinto de segurança. Mantenha o sistema ROPS dobrável na posição "bloqueado" em todos os momentos.
- Prepare-se! Mantenha o cinto de segurança firmemente fixado.
- Não permita acompanhantes.

UM EQUIPAMENTO ERGUIDO PODE CAIR E ESMAGAR ALGUÉM.

- Nunca entre debaixo, o implemento erguido pode cair devido a vazamento no hidráulico do engate de 3 pontos do trator, falhas hidráulicas, movimento das alavancas de controle ou falha nas articulações mecânicas.
- O trabalho de manutenção não exige a passagem por debaixo do implemento. Leia as instruções do manual.

UMA QUEDA OU PASSAR POR DEBAIXO DO IMPLEMENTO PODE RESULTAR EM LESÃO GRAVE OU MORTE.

9 - PN 33347

PERIGO



FALTANDO PROTEÇÃO.
NÃO OPERAR

PERIGO



FALTANDO PROTEÇÃO.
NÃO OPERAR

33347SP

PERIGO

SEJA CUIDADOSO!

Use um pano limpo e úmido para limpar os decais de segurança.

Evite pulverizar próximo de decais ao usar lava-jato; a água sob alta pressão pode entrar através de arranhões muito pequenos ou sob as bordas dos decais, fazendo com que eles sofram descamação ou se desprendam.

Os decais de segurança de reposição podem ser encomendados gratuitamente no seu revendedor Woods. Para localizar o revendedor mais próximo, consulte o Localizador de revendedores em www.WoodsEquipment.com, ou pelo telefone 41 2169 5860.

OPERAÇÃO

O Triturador Rotativo RT foi projetado para complementar as operações de aração e preparação da sementeira. Ele desmancha os torrões, nivela a superfície do solo, destrói ervas daninhas e mistura no fertilizante. Consulte as informações deste manual por especificações, peças, montagens e ajustes.

O operador é responsável pela operação segura do equipamento. O operador deve estar adequadamente treinado. Os operadores devem estar familiarizados com o triturador, trator e todas as práticas de segurança antes de iniciar a operação. Leia as regras de segurança e os decais de segurança nas páginas 5 a 9.



ATENÇÃO

- **As instruções de segurança são importantes! Leia todos os manuais do implemento e do trator; siga todas as informações das regras e dos decais de segurança. (Manuais de reposição e decais de segurança estão disponíveis em seu revendedor. Para localizar o revendedor mais próximo, consulte o Localizador de revendedores em www.WoodsEquipment.com, ou ligue para 41 2169 5860. A inobservância das instruções ou regras de segurança pode resultar em serias lesões ou morte.**
- **O trator deve estar equipado com ROPS ou cabine ROPS e cinto de segurança. Mantenha o cinto de segurança firmemente fixado. A queda do trator pode resultar em morte por atropelamento ou esmagamento. Mantenha o sistema ROPS dobrável na posição “bloqueado” em todos os momentos.**
- **Não permita a presença de espectadores na área durante a operação, acoplamento, remoção ou manutenção do equipamento.**
- **Nunca permita que crianças ou pessoas não treinadas operem o equipamento.**
- **Nunca entre debaixo do equipamento (no chão ou erguido) a menos que esteja devidamente escorado e seguro. Nunca coloque nenhuma parte do corpo embaixo do equipamento ou entre peças móveis mesmo quando o motor foi desligado. O vazamento e as falhas do sistema hidráulico, as falhas mecânicas ou o movimento das alavancas de controle podem fazer com que o equipamento caia ou gire inesperadamente e provoque ferimentos**



ATENÇÃO

- **graves ou a morte. Siga as instruções do Manual do Operador para bloquear e trabalhar sob o equipamento ou realize os trabalhos em um revendedor autorizado.**
- **Antes de abandonar o trator ou executar qualquer serviço ou manutenção, siga estas etapas: desacople o equipamento, abaixe o engate de 3 pontos e todos os componentes erguidos, opere as alavancas da válvula para aliviar qualquer pressão hidráulica, aplique o freio de estacionamento, desligue o motor, remova a chave e solte o cinto de segurança.**
- **Certifique-se de que o pino ou colar de bloqueio ativado por mola deslize livremente e esteja firmemente encaixado na ranhura do eixo da TDP do trator.**
- **Operar a TDP do trator a 540 rpm. Não exceder.**
- **Certifique-se de que o implemento encontra-se devidamente seguro, ajustado e em boas condições de operação.**

ACOPLAMENTO DO TRITURADOR ROTATIVO AO TRATOR

1. Mova o trator para a posição na frente do triturador. Retroceda lentamente e com cuidado não permitindo que ninguém fique entre o trator e o triturador.
2. Desligue o motor do trator.
3. Posicione os dois braços inferiores do engate de 3 pontos sobre os pinos de engate externos. Fixe o pino com o contra-pino (não fornecido).
4. Prenda o braço do 3º ponto do trator no ponto de engate superior do triturador. Ajuste o comprimento do braço do 3º ponto até que a parte superior das extremidades da estrutura fique paralela com o solo.
5. Ajuste o dispositivos anti-balanço do braço do 3º ponto do trator para evitar que o triturador oscile lateralmente durante o transporte.
6. Acople a parte da frente do eixo propulsor do triturador na TDP do trator. Deslize a seção dianteira do eixo propulsor da TDP para dentro da seção traseira. Deslize o eixo da TDP sobre a saída traseira da TDP do trator.

AVISO

- Se o eixo de transmissão for muito longo, pode causar danos severos na transmissão e na caixa ao acoplar a transmissão do triturador rotativo à TDP do trator. A parte da frente do eixo de transmissão possui comprimento suficiente para fixar em diversos tratores. Poderá ser necessário cortar a parte da frente do eixo de transmissão. Não haverá nenhum benefício se cortar somente a seção telescópica do eixo. Ambas as seções do eixo deverão ser cortadas. **NÃO FORCE O ENCAIXE DA TRANSMISSÃO.**
- A GARANTIA SERÁ ANULADA SE FOR CONSTATADO QUE O EIXO É MUITO COMPRIDO, causando danos à caixa de transmissão, TDP, garfo ou cruzeta.

NOTA: O eixo de transmissão da TDP quando acoplado ao trator e à caixa de transmissão, não deve estender deixando menos de 4 polegadas (100 mm) de sobreposição dentro do eixo.

7. Erga o suporte de estacionamento e fixe-o na posição de operação.



Figura 1. Suporte de Estacionamento - Posição de Operação



Figura 2. Suporte de Estacionamento - Posição de Armazenamento

ACOPLAMENTO DA TRANSMISSÃO

Acople o triturador rotativo ao engate de 3 pontos do trator (ou engate rápido, se disponível). Não acople a transmissão. Levante e abaixe o triturador para determinar a distância máxima e mínima entre o eixo da TDP do trator e o eixo de entrada da caixa de transmissão. Se a distância for muito grande, o eixo de transmissão será muito curto para acoplar corretamente. Se a distância for muito pequena, a transmissão pode desengatar e danificar o triturador ou o trator.

Se o eixo estiver muito curto, solicite um eixo maior para um revendedor Woods.

Se estiver muito longo, siga as instruções para encurtar o eixo.

ENCURTAMENTO DO EIXO

1. Mova o triturador para cima e para baixo para obter a distância mais curta possível entre o eixo da TDP do trator e o eixo de entrada da caixa de transmissão. Deixe o triturador na posição de distância mínima. Instale calços sob o triturador para suportá-lo.
2. Separe o eixo em duas partes e conecte-o ao trator e à caixa de transmissão.
3. Coloque as duas partes do eixo paralelas uma com a outra para determinar o encurtamento do mesmo.

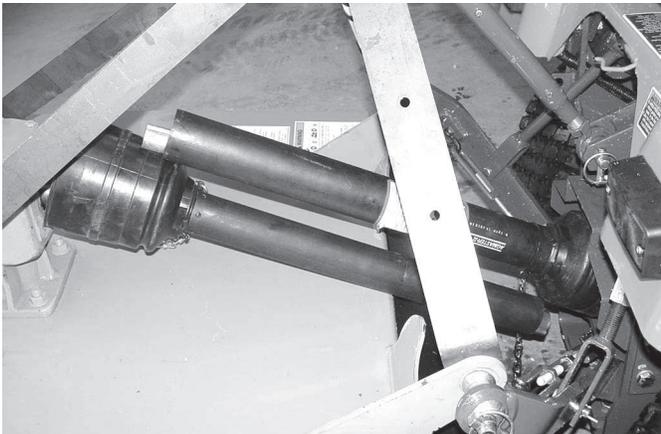


Figura 3. Metades de Acionamento Posicionadas Paralelas

4. Meça desde o extremo da proteção superior até a base da coifa na proteção inferior (A). Acrescente 1-1/2" (3,9 cm) à dimensão (A).

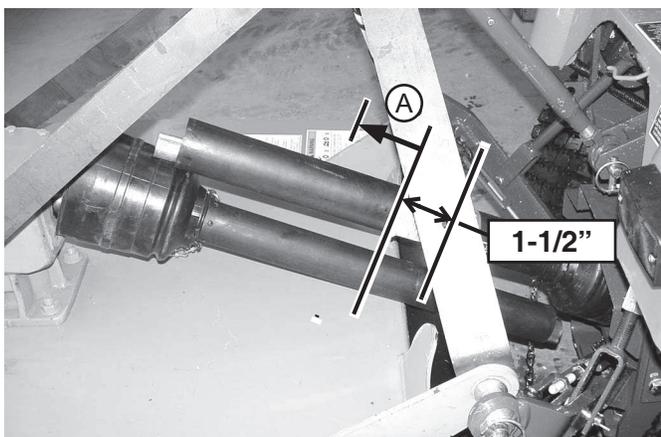


Figura 4. Determine o Comprimento da Proteção

5. Corte a proteção superior para esta dimensão (total de $A + 3,81$ cm).

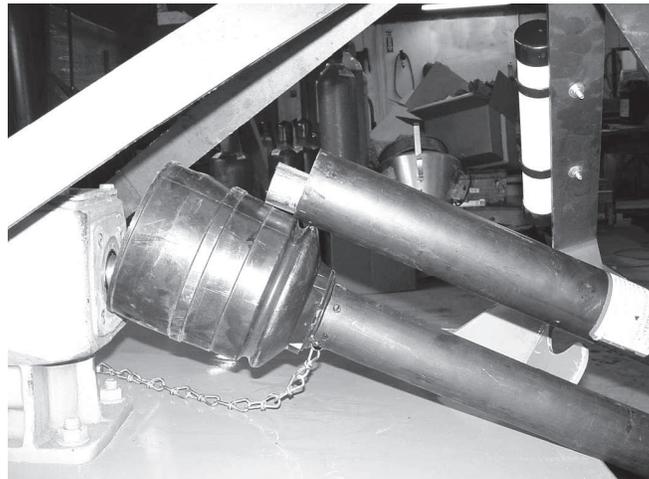


Figura 5. Corte da Proteção

6. Posicione a seção cortada da proteção contra a ponta do eixo e use-a como guia. Marque e corte o eixo.



Figura 6. Corte do Eixo

7. Repita o passo 6 na outra metade da transmissão.
8. Apare as arestas e limpe as pontas cortadas em ambas as partes. Certifique-se de que as metades de acionamento deslizam suavemente juntas.

Não opere o trator se não for possível obter o engate correto da transmissão através destes procedimentos.

Acople a transmissão do implemento ao eixo da TDP do trator certificando-se de que o colar de bloqueio acionado por mola desliza livremente e realiza o bloqueio das peças.

AVISO

■ Se for fixado com engate rápido, a distância entre a TDP do trator e o eixo de entrada da caixa de transmissão vai aumentar. Por favor, siga os passos como você faria para um engate de 3 pontos para garantir o acoplamento adequado.

AJUSTE DA PROFUNDIDADE DE TRABALHO



ATENÇÃO

■ Mantenha todas as pessoas longe da área de controle do operador enquanto executa ajustes e os serviços de manutenção.

1. Erga o triturador.
2. Nivele-o em todos os sentidos. Verifique, medindo a partir do pivô da sapata de deslizamento dianteira, até o solo, em ambos os lados (Figura 7).

3. Ajuste, usando o dispositivo de nivelamento do braço do 3º ponto.

NOTA: Mantenha a parte da frente do triturador paralela com o solo.

4. Coloque dois suportes sob o eixo do rotor do triturador.

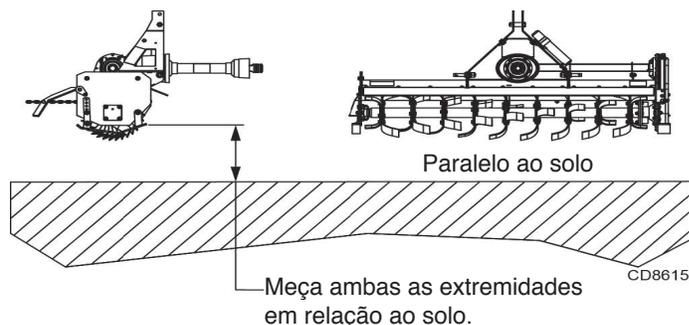
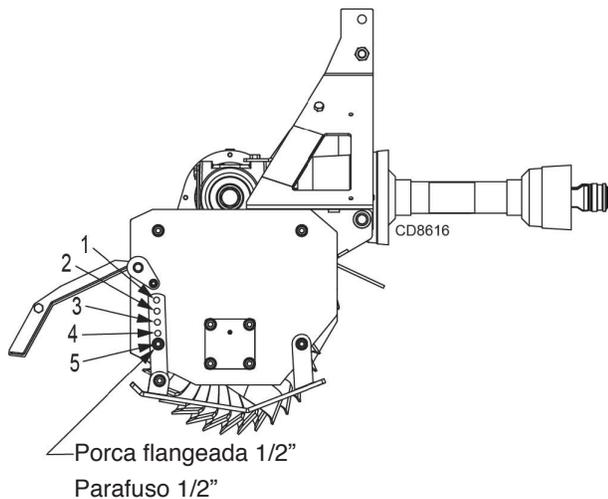


Figura 7. Nivelamento do Triturador

5. Afrouxe os parafusos sextavados de 1/2" que atuam como pivôs dianteiros para as sapatas de deslizamento. Remova o parafusos sextavados de 1/2" (46) que prendem a parte traseira das sapatas de deslizamento à estrutura do triturador.
6. Ajuste a sapata de deslizamento na profundidade desejada (Figura 8). Reinstale os parafusos sextavados na parte de trás da sapata deslizamento e aperte-os.



Furo	Primeiro passe profundidade
1	0"
2	1"
3	2"
4	3"
5	4"

Figura 8. Ajuste Profundidade do Triturador

NOTA: A profundidade depende da resistência do solo, da velocidade do trator, da configuração da sapata de deslizamento e do ajuste do engate do trator. Podem ser necessários diversos passes para se obter a profundidade ideal.

DESLOCAMENTO DO TRITURADOR

Os trituradores RT vêm com um deslocamento fixo da caixa de transmissão, para que o mesmo possa cobrir uma largura de trator maior que a sua.

O deslocamento é para a direita, conforme visto do assento do trator. Com o triturador numa rotação no sentido horário, os rastros de pneu podem ser reduzidos ou eliminados. Abaixo há uma tabela que descreve a largura do trator que pode ser emparelhada com um triturador.

Modelo de Triturador	Deslocamento	Largura do trator
RT42.30	3"	48"
RT48.30	3"	54"
RT60.40	2.25"	64.5"
RT72.40	2.25"	76.5"

Figura 9. Tabela de Deslocamento do Triturador

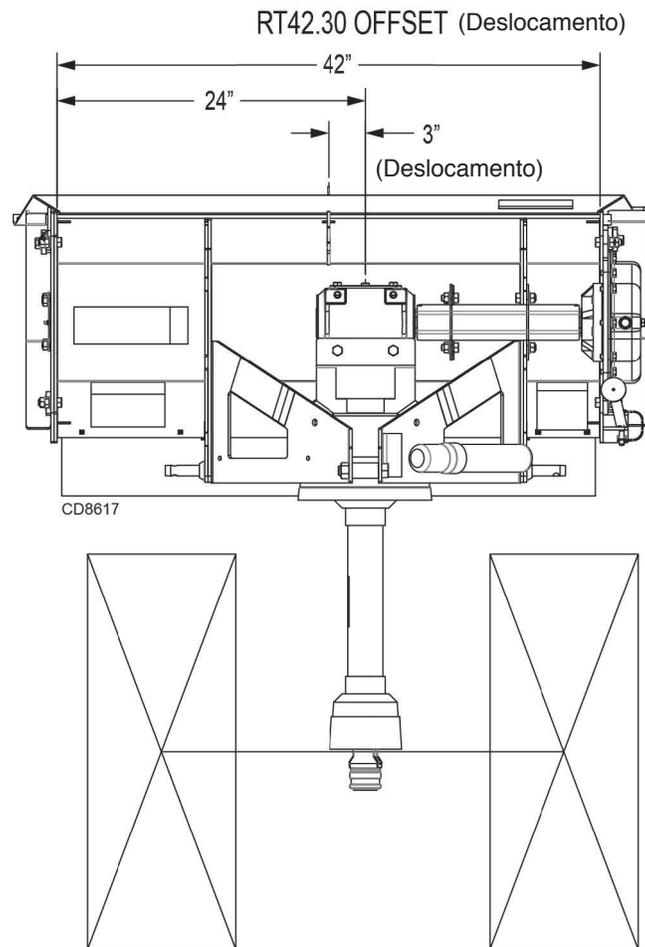


Figura 10. Deslocamento do Triturador

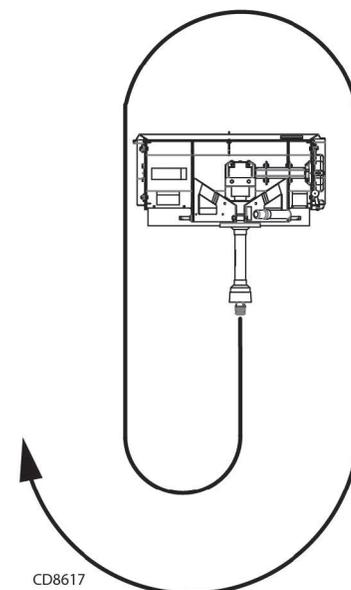


Figura 11. Direção de Trituração em Sentido Horário

PROCEDIMENTO DE OPERAÇÃO



ATENÇÃO

- **Somente inicie a operação quando o equipamento se encontre no nível de operação no solo. Sempre desligue a energia quando o equipamento for erguido.**

Leia e compreenda os manuais de operação do Triturador Rotativo e do trator antes de operar o equipamento. Não fazer isso pode resultar em morte, ferimentos graves ou danos materiais.

Nunca erga o triturador mais do que alguns centímetros do chão ao se deslocar até o local de trabalho.

Desligue o motor, aplique o freio, remova a chave e retire o cinto de segurança. Apeie do trator.

ESTABILIDADE DO TRATOR



ATENÇÃO

- **Um mínimo de 20% do peso do trator e do equipamento deve incidir nas rodas dianteiras do trator quando os implementos encontram-se na posição de transporte. Sem esse peso, as rodas dianteiras do trator poderiam erguer, resultando em perda de direção. O equilíbrio pode ser alcançado com pesos nas rodas dianteiras, lastro nos pneus ou pesos dianteiros do trator. Peso do trator e do equipamento. Não estimado.**

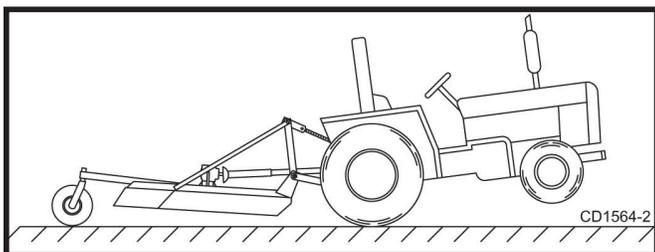


Figure 12. Estabilidade do Trator (Típica)

AMACIAMENTO DA EMBREAGEM

O amaciamento da embreagem deve ser realizado antes de iniciar o uso ou sempre que o implemento tenha sido ficado inativo por mais de dois meses. Veja Ajuste da Embreagem na página 18 pelo procedimento de amaciamento.

Após ter completado o amaciamento da embreagem, retorne às instruções de operação e prossiga com a partida. O não amaciamento da embreagem pode resultar em falha prematura do eixo de transmissão e a garantia será anulada.

Sequência de Partida

1. Ligue o motor do trator.
2. Abaixe o triturador lentamente, quase até o solo.
3. Engate a TDP do trator.
4. Abaixe o triturador completamente até o solo
5. Aumente a rotação do motor para obter uma rotação de 540 rpm na TDP.
6. Desloque o trator para frente. Selecione uma velocidade lenta do trator e aumente levemente até que a operação seja satisfatória.

Ajuste da Comporta Traseira

A comporta traseira do triturador rotativo pode ser ajustada para controlar a inclinação do solo. O melhor acabamento é alcançado com a comporta traseira no ajuste mais baixo. À medida que a comporta traseira é erguida ou ajustada para cima, o acabamento do solo torna-se mais grosseiro. Erguer a comporta traseira reduz a quantidade de recirculação que ocorre no solo dentro da carcaça do triturador. Se as condições do solo forem muito pedregosas, a comporta deve ser colocada em posição elevada para que as pedras possam atravessar o triturador mais rapidamente.

AVISO

- **Não abaixe o triturador até o chão com o rotor girando. As mudanças repentinas de velocidade multiplicam o estresse para o sistema propulsor e podem causar danos extremos.**

TÉCNICAS DE OPERAÇÃO

Trituração de Torrões e Solo não Trabalhado

Para romper o solo não trabalhado ou o condicionamento de solos compactados, torna-se mais produtivo realizar vários passes rasos. Posicione as sapatas de deslizamento para uma das duas posições mais rasas. Deve ser selecionada uma marcha no trator para uma velocidade de deslocamento lenta. Passes progressivos podem ser feitos a velocidades progressivamente mais rápidas.

AVISO

- **Após o preparo da primeira meia hora, verifique se há lâminas ou ferragens soltas e reaperte, se necessário. Siga o procedimento de desligamento e o método de bloqueio antes de verificar as lâminas.**

Solo Previamente Trabalhado

Para pulverizar o solo e preparar uma boa sementeira, ajuste as sapatas de deslizamento para uma profundidade equivalente às raízes mais profundas. Ajuste a comporta traseira para a posição totalmente abaixada. Deve-se selecionar uma marcha do trator tal que o triturador não “mate” o motor.

LISTA DE VERIFICAÇÃO DE PRÉ-OPERAÇÃO

(RESPONSABILIDADE DO PROPRIETÁRIO)

- [] Revise e siga todas as regras e instruções de segurança das páginas 5 a 9.
 -
- [] Verifique se todos os decais de segurança estão instalados e em boas condições. Substitua o que estiver danificado.
- [] Certifique-se que as proteções estejam devidamente instaladas e em boas condições. Troque se estiverem danificadas.
- [] Verifique se todos os componentes mecânicos estão instalados corretamente.
- [] Verifique se o equipamento está corretamente fixado ao trator.
- [] Antes de dar partida no trator, verifique por danos em todas as proteções da transmissão do equipamento e certifique-se de que elas giram livremente em todos os eixos de transmissão. Substitua qualquer proteção danificada. Se as proteções não giram livremente sobre os eixos, repare e troque os rolamentos antes da operação.
- [] Não transporte acompanhantes.
- [] Certifique-se de que o colar de bloqueio ativado por mola deslize livremente e esteja firmemente encaixado na ranhura da TDP do trator.
- [] Mantenha todos os espectadores afastados da área de trabalho do equipamento.
- [] Verifique todos os pontos de lubrificação e engraxe conforme instrução da ilustração Manutenção de Lubrificação, página 17.
- [] Certifique-se se o ROPS ou cabine ROPS e o cinto de segurança estão em boas condições. Mantenha o cinto de segurança firmemente fixado durante a operação.
- [] Certifique-se de que o nível de óleo esteja fora do pequeno bujão de verificação na lateral de cada caixa de transmissão.
- [] Verifique as condições das lâminas do triturador. Substitua qualquer lâmina que esteja quebrada ou com desgaste excessivo.
- [] Verifique se há objetos que possam se enredar no eixo do rotor do triturador. Objetos como arame, corda, grama alta e ervas daninhas podem se acumular no eixo do rotor e afetar a operação do implemento.



SERVIÇOS DO PROPRIETÁRIO

As informações que constam nesta seção são para operadores que possuem habilidades mecânicas básicas. Se você precisar de ajuda, seu revendedor tem técnicos de serviço treinados disponíveis. Para sua proteção, leia e siga as informações de segurança contidas neste manual.



ATENÇÃO

- Mantenha todas as pessoas afastadas da área de controle do operador enquanto executa ajustes e os serviços de manutenção.
- Certifique-se de que as proteções estejam devidamente instaladas e em boas condições. Substitua o que estiver danificado.
- Certifique-se de que todos os decais de segurança estejam instalados e legíveis. Substitua o que estiver danificado. (Veja a localização na seção Decais de Segurança).



CUIDADO

- Se você não entender alguma parte deste manual e precisar de ajuda, consulte o seu revendedor.
- Use sempre roupas relativamente justas e com cinto para evitar prender-se em peças móveis. Use sapatos de trabalho resistentes e com sola rugosa e equipamentos de proteção para olhos, cabelos, mãos, ouvido e cabeça; e respirador ou máscara filtrante onde apropriado.



ATENÇÃO

- Antes de realizar qualquer serviço ou manutenção, desacople a transmissão da TDP do trator.
- Antes de abandonar o trator ou executar qualquer serviço ou manutenção, siga estas etapas: desacople o equipamento, abaixe o engate de 3 pontos e todos os componentes erguidos, opere as alavancas da válvula para aliviar qualquer pressão hidráulica, aplique o freio de estacionamento, desligue o motor, remova a chave e solte o cinto de segurança.
- Não permita a presença de espectadores na área durante a operação, acoplamento, remoção ou manutenção do equipamento.
- Nunca execute serviço ou manutenção com o motor em funcionamento.
- Não modifique ou altere ou permita que outra pessoa modifique ou altere o equipamento ou qualquer de seus componentes de qualquer maneira.

- Nunca entre debaixo do equipamento (no chão ou erguido) a menos que esteja devidamente escorado e seguro. Nunca coloque nenhuma parte do corpo embaixo do equipamento ou entre peças móveis mesmo quando o motor foi desligado. O vazamento e as falhas do sistema hidráulico, as falhas mecânicas ou o movimento das alavancas de controle podem fazer com que o equipamento caia ou gire inesperadamente e provoque ferimentos graves ou a morte. Siga as instruções do Manual do Operador para bloquear e trabalhar sob o equipamento ou realize os trabalhos em um revendedor autorizado.

MÉTODO DE BLOQUEIO

Para minimizar os perigos potenciais de trabalho sob o triturador, siga estes procedimentos.

1. Os suportes com uma classificação de carga de 227 kg ou mais são os únicos dispositivos de bloqueio aprovados para esta máquina. Instale no mínimo dois suportes sob o triturador, enquanto o mesmo ainda estiver preso ao engate de 3 pontos do trator, antes de trabalhar embaixo dele.
2. Considere a completa estabilidade da unidade bloqueada. Apenas colocar os suportes embaixo não irá garantir a sua segurança. A superfície de trabalho deve estar nivelada e firme para suportar o peso sobre os suportes. Certifique-se de que os suportes sejam estáveis, tanto em cima como em baixo. Certifique-se de que o triturador está razoavelmente nivelado.
3. Com todo o peso do triturador apoiado sobre os suportes, teste a estabilidade do bloqueio antes de trabalhar embaixo.
4. Aplique os freios e remova a chave antes de trabalhar embaixo.
5. Bloqueie firmemente as rodas traseiras do trator, na frente e atrás. Aperte o dispositivos anti-balanço do braço do 3º ponto do trator para evitar a oscilação lateral.

A manutenção preventiva regular e o reparo imediato de peças quebradas ou desgastadas garantem a máxima eficiência e longa vida útil.

Devido à natureza dos trabalhos que o triturador rotativo realiza, o mesmo está constantemente vibrando e tremendo. Por isso as peças podem se soltar durante o uso. Uma das funções mais importantes que um operador pode executar é observar e inspecionar o equipamento quanto a peças soltas ou desgastadas para evitar mais danos ou tempo de inatividade excessivo.

INFORMAÇÃO DE LUBRIFICAÇÃO

1. Não permita que o excesso de graxa se acumule sobre ou ao redor de peças, particularmente quando estiver operando em áreas arenosas
2. Veja a Figura 13 pelos pontos e frequência da lubrificação com base nas condições normais de operação. Condições severas ou incomuns podem exigir uma lubrificação mais frequente. .
3. Use uma graxa de Lítio de consistência 2 com um aditivo de dissulfeto de molibdênio (MOLY) para todos os pontos, salvo indicação em contrário. Certifique-se de limpar os pinos graxeiros completamente antes de usar a pistola de graxa. Uma boa bombada da maioria das pistolas é suficiente quando o cronograma de lubrificação é seguido.

TRANSMISSÃO

Periodicamente verifique os garfos da parte dianteira da transmissão. Certifique-se de que os parafusos e porcas estejam apertadas e que o garfo não esteja com folga no eixo. Os eixos de transmissão e as juntas universais devem ser moderadamente lubrificadas mensalmente.

MANUTENÇÃO POR TÉCNICOS QUALIFICADOS

LUBRIFICAÇÃO DA CAIXA DE TRANSMISSÃO

As caixas de transmissão devem ser verificadas trimestralmente para garantir que o nível de óleo seja mantido até a metade. Use o bujão localizado no meio da face posterior da caixa para verificar / completar o nível de óleo. Para as caixas de transmissão, use um óleo de boa qualidade com um índice de viscosidade de 80W ou 90W e uma classificação de serviço API GL-4 ou -5. O óleo deve ser trocado após as primeiras 30 horas ou 30 dias de operação; depois verifique regularmente por vazamentos. No caso de uso sazonal, é melhor trocar o óleo no final da estação para remover a umidade e os contaminantes corrosivos.

Use uma chave Allen 5/16" para remover o bujão de enchimento.

LUBRIFICAÇÃO DE ROLAMENTOS

A lubrificação dos rolamentos varia consideravelmente com as condições. Como regra geral, os rolamentos devem ser menos lubrificadas do que lubrificadas demais. O excesso de lubrificação pode provocar a ruptura dos retentores

AVISO

■ Os rolamentos de reposição devem ser somente rolamentos de equipamentos originais de alta qualidade, para uma vida útil mais longa.

Instale uma nova capa de rolamento, se necessário, ou então substitua somente o miolo do rolamento. Os eixos devem estar retos, livres de rebarbas e do tamanho adequado. Se o eixo estiver com desgaste, substitua-o antes de concluir a montagem.

MANUTENÇÃO DE ROLAMENTOS E EIXOS

1. Coloque o triturador numa superfície plana e seca e bloqueie-o. (Veja o método de bloqueio).
2. Apoie o eixo do rotor com o bloqueio ou cinta de modo que o conjunto do rolamento não descanse o peso do rotor.
3. Remova as porcas flangeadas de 1/2" da capa do rolamento, a junta e o anel elástico do eixo.
4. A placa terminal pode ser removida da estrutura para reparar ou substituir o conjunto de rolamento, removendo as porcas e parafusos superiores.
5. Substitua a junta interna, o conjunto de mancal, o rolamento, o anel elástico interno ou o retentor de lábio duplo conforme necessário.
6. Instale o conjunto de rolamento no eixo bloqueando na posição com o anel elástico externo.
7. Instale a junta interna e a placa terminal no rolamento e na estrutura principal com os dois parafusos de 1/2" e porcas e parafusos no conjunto do rolamento.
8. Coloque a junta externa e a capa do rolamento sobre a placa terminal e os parafusos com as porcas flangeadas de 1/2" e aperte-as.
9. Adicione graxa dentro da cavidade do mancal até a metade da capacidade. (Aproximadamente 40 bombadas).

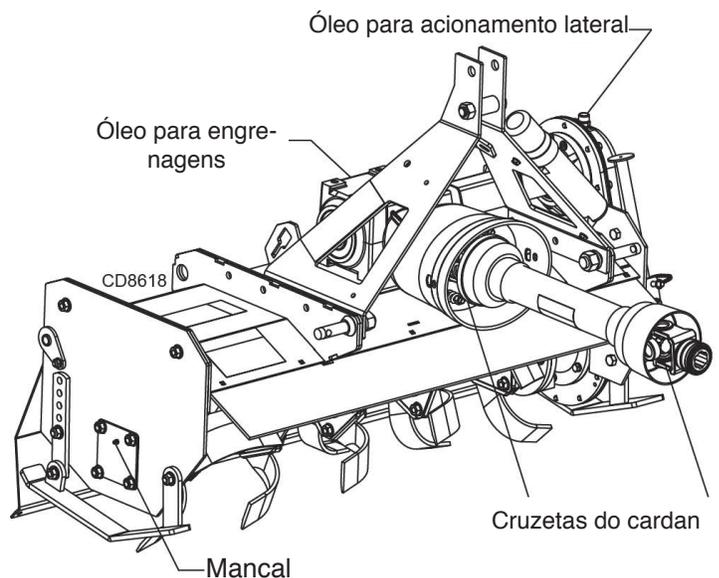


Figura 13. Pontos de lubrificação.

LUBRIFICAÇÃO DA TRANSMISSÃO

1. Lubrifique a articulação deslizante da transmissão a cada 8 horas de operação. A falta de lubrificação adequada pode causar danos nas juntas universais da caixa e dos eixos de transmissão.
2. Abaixee o triturador até o solo, desacople a transmissão do eixo da TDP do trator e deslize os eixos de transmissão. Não desconecte os eixos um do outro.
3. Aplique um pouco de graxa ao redor da metade macho, onde coincide com a metade fêmea. Deslize as partes uma sobre a outra várias vezes para distribuir a graxa.
4. Aplique uma bombada de graxa em cada pino graxeiro da junta universal.
5. Aplique uma bombada de graxa em cada um dos rolamentos sob a proteção plástica do eixo da transmissão.

AJUSTE DA EMBREAGEM DESLIZANTE

1. Desligue o motor do trator e remova a chave.
2. Afrouxe as porcas das molas até que as mesmas possam girar livremente, mas permaneçam fixas nos parafusos.

3. Marque as placas externas da embreagem de disco deslizante como mostrado na Figura 14.
4. Prenda firmemente o implemento ao trator e ligue o motor.
5. Engate a TDP por alguns segundos e depois solte-a rapidamente.
6. Desligue o motor do trator e remova a chave
7. As placas de revestimento de atrito devem ter “deslizado” ou se movido. Verifique as marcas colocadas nas placas externas da embreagem de disco deslizante no passo 3 para se certificar de que este é o caso.
8. Se a embreagem não deslizar, verifique o conjunto quanto a óleo, graxa e detritos. Limpe se for necessário
9. Volte a montar a embreagem e aperte os parafusos não mais que 1/8 de volta por vez até atingir o comprimento desejado da mola.
10. Se o deslizamento excessivo continuar, verifique as chapas de revestimento quanto a desgaste excessivo. Elas tem 0,12” (3,0 mm) de espessura para os trituradores RT42.30 e RT48.30 e 0,14” (3,55 mm) para os RT60.40 e RT72.40. Elas devem ser substituídas quando estiverem com 0,05” (1,27 mm) de espessura para garantir a operação correta.

LIMPEZA

Após Cada Uso

- Remova os resíduos maiores, tais como aglomerados de sujeira, grama, resíduo de colheita, etc. da máquina.
- Inspeção a máquina e substitua as peças desgastadas ou danificadas.
- Substitua qualquer decalque de segurança que esteja faltando ou não possa ser lido.

Periodicamente ou Antes de Armazenamento Prolongado

- Limpe os resíduos maiores, tais como aglomerados de sujeira, grama, resíduo de colheita, etc. da máquina.
 - Remova o restante usando um jato de água a baixa pressão.
1. Tenha cuidado ao jatear perto dos decais de segurança riscados ou rasgados ou próximo às bordas dos mesmos com jato de água que possa remover o adesivo.
 2. Tenha cuidado ao jatear perto de pintura lascada ou arranhada como jatos de água que possam levantar a tinta.
 3. Se for utilizado um lava-jato, siga o conselho do fabricante do equipamento.

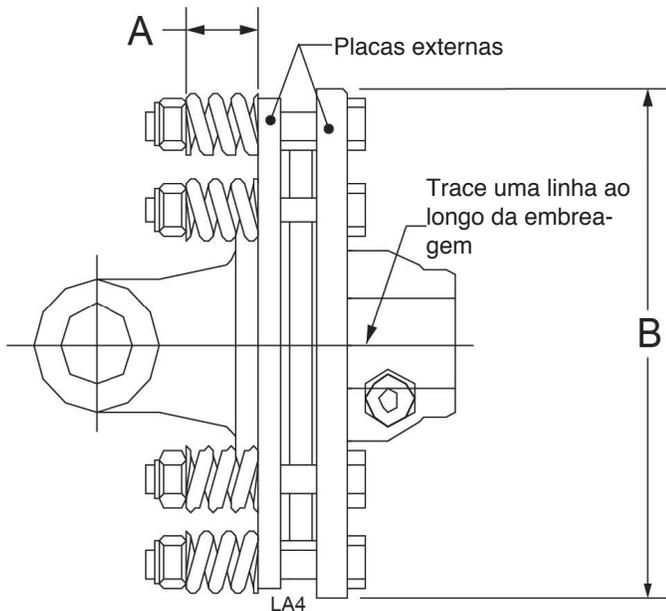


Figura 14. Ajuste da Embreagem Deslizante

Modelo Triturador	Dim. "A"	Dim. "B"
RT42 & 48	1.210"	6.3"
RT60 & 72	1.180"	7.1"

- Inspeção a máquina e substitua as peças desgastadas ou danificadas.
- Lixe pequenos arranhões e as bordas de áreas onde falta pintura e revestimento, pinte com tinta spray Woods da cor correspondente (compre no seu revendedor Woods).
- Troque os decais de segurança que estiverem faltando ou ilegíveis (fornecidos pelo seu revendedor Woods). Veja a localização na seção Decais de Segurança.
- Abaixar as sapatas de deslizamento e posicione o suporte na posição mais baixa para obter estabilidade durante o armazenamento.



INSTALAÇÃO DAS LÂMINAS

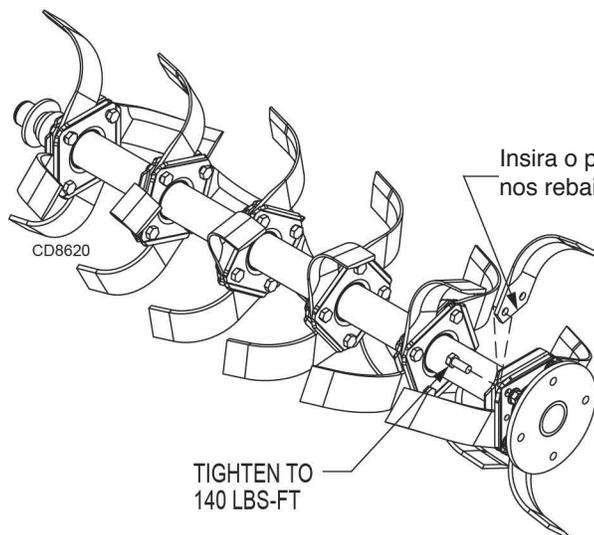
Instalação de 4 Lâminas

1. Remova quaisquer rebarbas nos flanges geradas pelas lâminas que deslizaram.
2. Inicie a montagem do conjunto pela primeira lâmina instalada junto ao flange do eixo do rotor.

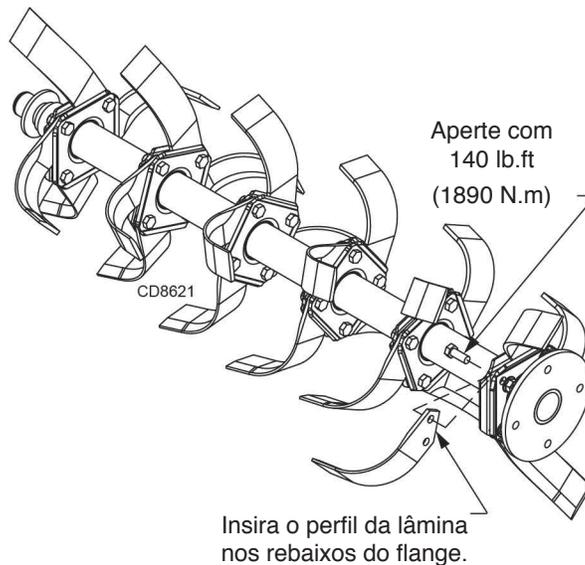
NOTA: As arestas de corte da lâmina devem estar voltadas para o sentido de rotação.

3. Instale a lâmina no encaixe do flange com o orifício da ponta coincidindo com os furos do flange.

4. Instale o parafuso através do flange, lâmina, flange e porca, mas não aperte completamente.
5. Gire a lâmina para trás até que o seu perfil fique assentado nos rebaixos do encaixe do flange.
6. Aperte o parafuso com o torque de 190 N.m (140 lb.ft).
7. Instale a próxima lâmina do mesmo código no próximo flange.
8. Repita os passos 2 a 7 instalando a lâmina do lado oposta no próximo furo do flange até que todas as quatro fileiras de lâminas estejam instaladas.



Sentido de giro: para frente



Sentido de giro: para trás

Figura 15. Quatro lâminas para frente e Instalação da lâmina de rotação reversa

SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

PROBLEMA	CAUSA PROVÁVEL	SOLUÇÃO
Rotor não gira.	TDP do trator não está acoplada. Desgaste nos discos da embreagem de fricção. Obstrução entre o rotor e a estrutura. Caixa de transmissão danificada.	Verifique a alavanca de controle ou o manual do trator para redefinir a TDP. Verifique e reposicione. Verifique e remova a obstrução. Verifique se o eixo de saída gira.
Triturador não corta. O triturador “apanha” durante a operação. O solo em questão é muito fino. O solo em questão é muito grosseiro. Capim e ervas daninhas enrolando no rotor.	Ajuste das sapatas de deslizamento muito raso. A orientação da lâmina não coincide com a rotação do triturador. Ajuste das sapatas de deslizamento muito fundo. Excessivamente trabalhado Pouco trabalhado. Capim muito alto. O triturador não está nivelado.	Erga as sapatas de deslizamento um furo. Inverta todas as lâminas. Abaxe as sapatas de deslizamento um furo Erga a comporta traseira ou aumente a velocidade de deslocamento. Abaxe a comporta traseira ou reduza a velocidade de deslocamento. Roce o capim antes de triturar. Ajuste o 3º ponto do engate.
Vazamentos de óleo.	Retentor com desgaste ou danificado. Mangueiras ou conexões frouxas ou danificadas. Carcaça com desgaste ou danificada Vazamento pelo respiro. Tipo de óleo usado é incorreto.	Inspecione e troque. Verifique quanto a vazamentos e repare ou troque. Inspecione e troque, se necessário. Gire o furo respiro, verifique o nível de óleo. Verifique a especificação sobre o tipo de óleo correto.
Ruído excessivo.	Fixação do rotor solta ou faltando. Proteção do eixo sextavado.	Aperte a fixação frouxa da lâmina. Reponha a fixação faltante da lâmina. Verifique a folga axial entre as caixas de transmissão e as extremidades da proteção hexagonal.

SERVIÇOS DO REVENDEDOR

As informações desta seção são dirigidas para o pessoal de serviço do revendedor. O reparo descrito aqui requer habilidades e ferramentas especiais. Se a sua loja não está devidamente equipada ou os seus mecânicos não estão devidamente treinados neste tipo de reparo, pode levar mais tempo e custar mais para substituir conjuntos completos.



ATENÇÃO

- **Antes de trabalhar sob o equipamento, desconecte o eixo de transmissão, erga o triturador, trave na posição de transporte e bloqueie o implemento com segurança. Vazamento ou falha do sistema mecânico ou hidráulico pode fazer com que o equipamento caia.**
- **Mantenha todas as pessoas afastadas da área de controle do operador enquanto executa ajustes e os serviços de manutenção.**



CUIDADO

- **Use sempre roupas relativamente justas e com cinto para evitar prender-se em peças móveis. Use sapatos de trabalho resistentes e com sola rugosa e equipamentos de proteção para olhos, cabelos, mãos, ouvido e cabeça; e respirador ou máscara filtrante onde apropriado.**

MANUTENÇÃO DA CAIXA DE TRANSMISSÃO

NOTA: Leia inteiramente esta seção antes de iniciar qualquer reparo. Muitas etapas dependem umas das outras.

1. Abasteça a caixa superior com óleo SAE 80W ou 90W até atingir o nível do bujão lateral.

NOTA: O reparo nesta caixa é limitado à substituição de rolamentos, retentores e juntas. A troca das engrenagens, eixos e carcaça não é rentável. Comprar uma caixa completa é mais econômico.

- .2. Inspeção a caixa quanto a vazamento e defeito de rolamento. O vazamento é um problema muito grave e deve ser corrigido imediatamente. A falha do rolamento é indicada por ruídos excessivos e folga axial nos eixos das engrenagens

Troca de Retentor

O selante recomendado para o reparo da caixa de transmissão é Permatex® Aviation 3D Form-A-Gasket ou equivalente.

O vazamento pode ocorrer nas juntas horizontais e pelas vedações do eixo. Estes podem ser reparados sem remover a caixa de transmissão do triturador.

Instalação do Retentor

NOTA: A correta instalação do retentor é importante. Uma instalação incorreta resultará em vazamento.

1. Limpe a área de assentamento do retentor na carcaça. Aplique uma fina camada de Permatex.
2. Inspeção a área de assentamento do retentor no eixo. Remova quaisquer rebarbas ou riscos com uma lixa.
3. Lubrifique o eixo e os lábios do retentor.
4. Coloque o retentor diretamente na carcaça, o lábio de mola voltado para a carcaça. Selecione um pedaço de tubo com um DE que se assente na borda externa do selo, porém que evite o contato com a caixa. Se o DE do tubo é muito pequeno irá curvar a gaiola de vedação e danificar o retentor.
5. Pressione com cuidado o retentor na caixa evitando a deformação da gaiola metálica do retentor.

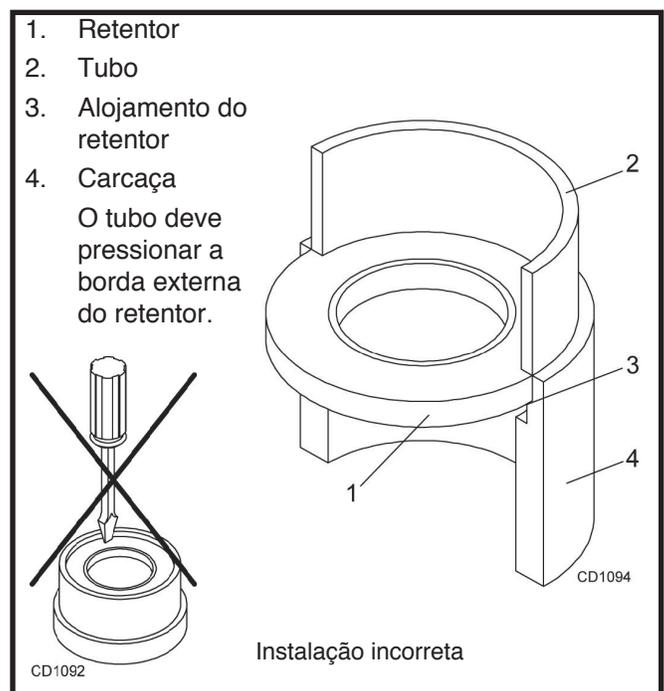


Figura 16. Instalação do Retentor.

Reparo do Eixo de Entrada

1. Desacople e remova a transmissão e a proteção da caixa.
2. Remova o bujão e drene o óleo da caixa.
3. Remova as placas de mastro da estrutura do triturador.
4. Remova o retentor do eixo. Substitua por um retentor novo (consulte Instalação do Retentor, página 21).

NOTA: A deformação da gaiola ou o dano no lábio do retentor provocará vazamento.

5. Reinstale o bujão de dreno e o de enchimento. Abasteça a caixa com óleo SAE 80W ou 90W até atingir o nível do bujão.
6. Siga as instruções 1 a 3 na ordem inversa da montagem.

Reparo do Eixo de Saída (Oco)

1. Desacople e remova a transmissão traseira da caixa.
2. Remova o bujão e drene o óleo da caixa.
3. Remova a proteção do eixo sextavado da caixa de transmissão.
4. Remova o anel elástico interno e a arruela da extremidade da caixa.
5. Após remover o anel, o eixo sextavado de acionamento deve ser removido pelo lado da caixa do triturador.
6. A vedação defeituosa do eixo pode ser removida e substituída por uma nova vedação (consulte Instalação do Retentor, página 21).
7. Siga as instruções 1 a 5 na ordem inversa da remontagem.

Reparo do Acionamento Lateral

1. Coloque o triturador sobre os suportes de apoio e desligue o trator.
2. Remova o respiro superior de 1/2".
3. Coloque uma bacia de retenção de óleo sob o acionamento lateral e remova os 16 parafusos e arruelas 3/8".
4. Remova a tampa e guarde a junta, inspecionando-a quanto a danos.
5. Repare e troque se necessário.
6. Siga as instruções 1 a 4 na ordem inversa da remontagem. Reparo da Junta Universal.

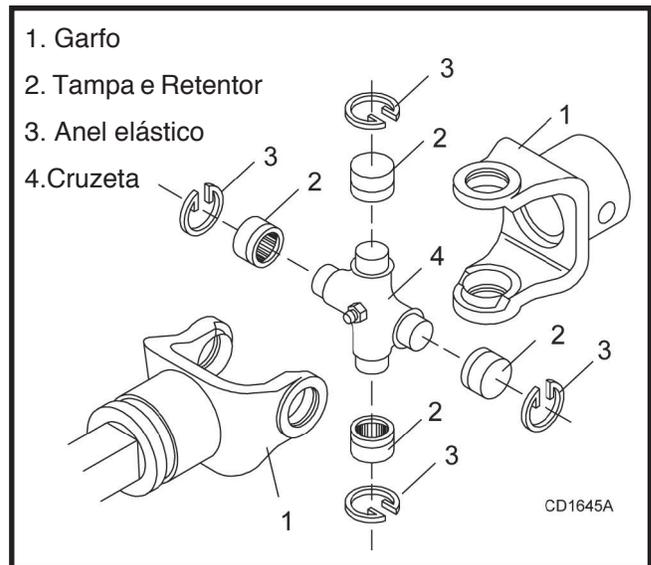


Figura 17. Vista Explodida da Junta Universal

Desmontagem da Junta Universal

1. Remova os anéis elásticos externos dos garfos em quatro locais, conforme mostrado na Figura 18.

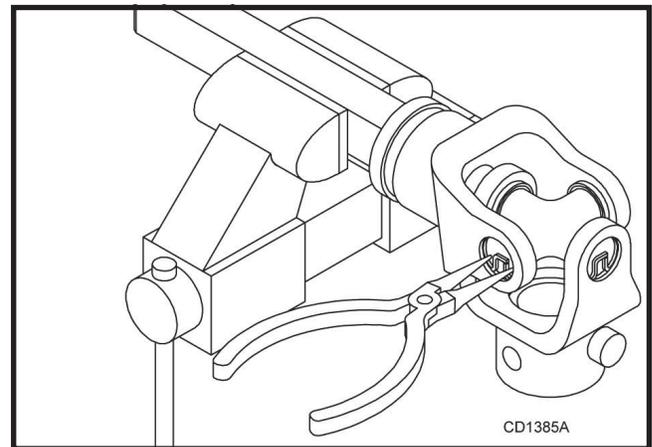


Figura 18. Remoção do anel de pressão

2. Com os anéis removidos, fixe no torno, segure o garfo com a mão e bata no garfo para remover as tampas do garfo. Veja a Figura 19.

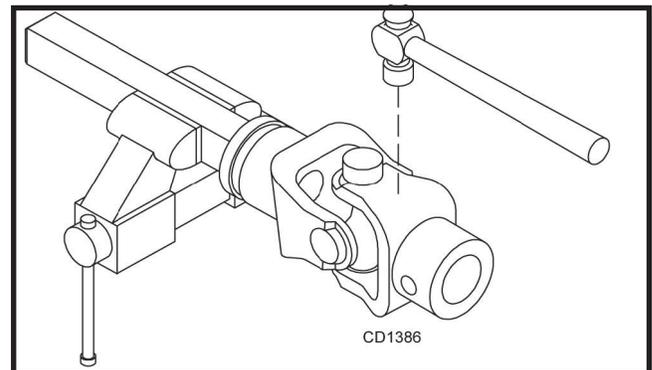


Figura 19. Remoção das tampas

3. Prenda a tampa no torno conforme mostrado na Figura 20 e bata no garfo para remover a tampa. Repita os passos 2 e 3 para a tampa do lado oposto.

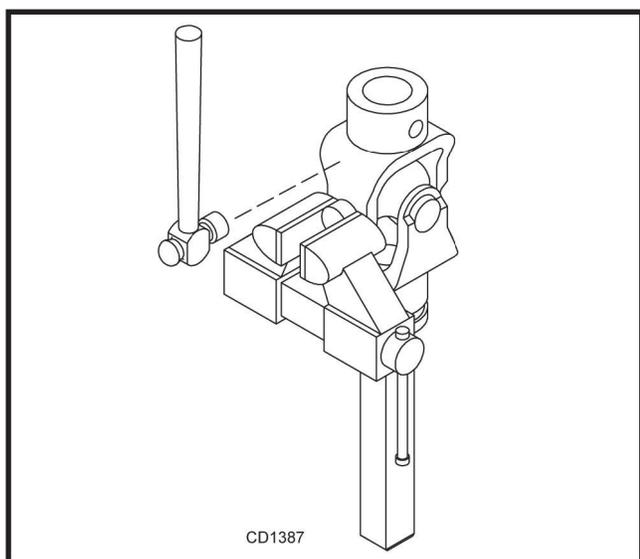


Figura 20. Remoção das tampas

4. Prenda a peça no torno conforme mostrado na Figura 21 e bata no garfo para remover a tampa. Repita o passo 3 para a remoção final. Remova a tampa remanescente com um extrator e um martelo.

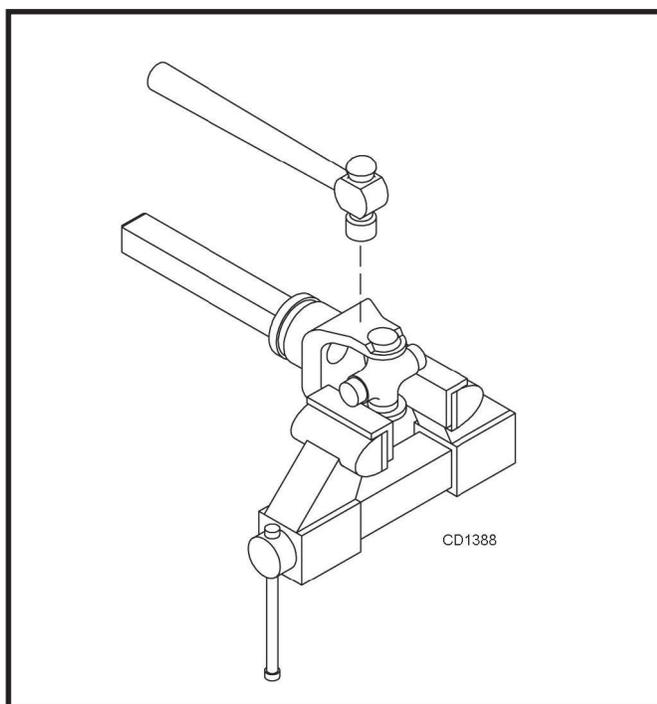


Figura 21. Remoção das tampas

Montagem da Junta Universal

1. Posicione os selos firmemente nas tampas de rolamento. Instale a tampa no garfo pelo lado externo e empurre-a com a mão deixando-a o mais afastada possível. Introduza a cruzeta na tampa de rolamento com a graxeira afastada do eixo. Tenha cuidado para não espalhar os rolamentos de agulha. Insira outra tampa de rolamento diretamente em frente da primeira e pressione manualmente para deixá-la o mais afastada possível.
2. Prenda as tampas no torno e aplique pressão. Certifique-se de que a cruzeta esteja apontada nos rolamentos e continue pressionando o torno, apertando o máximo possível. Bater no garfo ajudará.
3. Assente as tampas colocando um guia ou uma chave soquete (ligeiramente menor que a tampa) e batendo nela com um martelo. Veja a Figura 22. Instale o anel elástico e repita no lado oposto.
4. Repita os passos 1 e 2 para instalar as tampas remanescentes no garfo.
5. Mova ambos os garfos em todas as direções para verificar o movimento livre. Se o movimento for restrito, bata nos garfos bruscamente com um martelo para aliviar qualquer tensão. Repita até que ambos os garfos movam-se em todas as direções sem restrição.

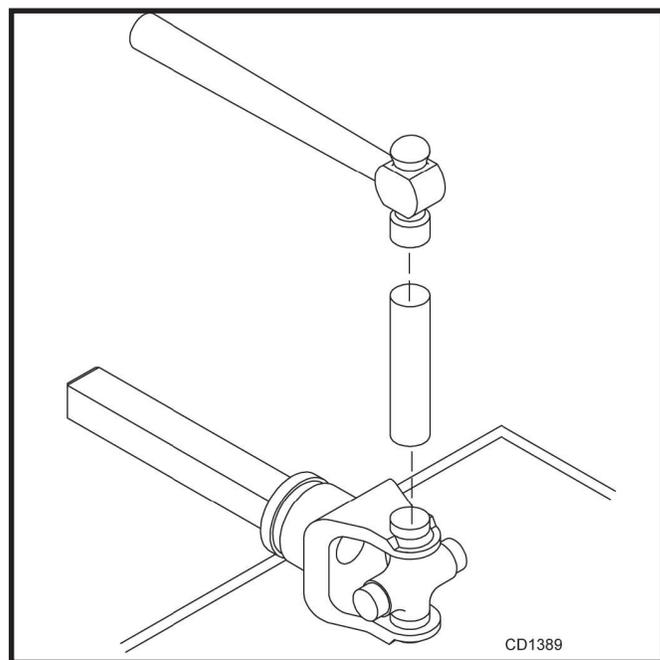


Figura 22. Instalação das tampas

MONTAGEM

A montagem deste triturador rotativo é de responsabilidade do revendedor WOODS. Ele deve ser entregue ao proprietário completamente montado, lubrificado e ajustado para condições normais de operação.



ATENÇÃO

- Não permita a presença de espectadores na área durante a operação, acoplamento, remoção ou manutenção do equipamento.
- Não modifique ou altere ou permita que outra pessoa modifique ou altere o equipamento ou qualquer de seus componentes de qualquer maneira.



CUIDADO

- Use sempre roupas relativamente justas e com cinto para evitar prender-se em peças móveis. Use sapatos de trabalho resistentes e com sola rugosa e equipamentos de proteção para olhos, cabelos, mãos, ouvido e cabeça; e respirador ou máscara filtrante onde apropriado.

INSTRUÇÕES DE PREPARAÇÃO

O triturador rotativo é despachado parcialmente montado. A montagem será mais fácil se os componentes estiverem alinhados e montados antes de apertar os elementos de fixação. Consulte a “Tabela de Torques de Parafusos” na página 38 pelos valores de torque recomendados.

Complete as Listas de Verificação de Entrega e Pré-entrega na página 27 quando concluir a montagem.

Selecione uma área de montagem adequada. Consulte as ilustrações, o texto de acompanhamento, listas de peças e desenhos das vistas explodidas.

Para referência, as direções dianteira, traseira, esquerda e direita são determinadas a partir do assento do operador no trator.

RECEBIMENTO DA UNIDADE DESPACHADA

É aconselhável ter um dispositivo de elevação mecânica para facilitar o desencaixe.

Tenha cuidado com os pregos nas tábuas ao desem-

balar.

1. Remova todas as peças que estiverem presas ao triturador e/ou caixa.
2. Remova a parte superior, os lados e as extremidades da caixa.
3. Remova a proteção de borracha dianteira da parte de baixo da caixa (modelos com reversão somente).
4. Remova os parafusos dos suportes de transporte em forma de “L”. Remova os suportes “L” do triturador.
5. Remova o conjunto triturador da base da caixa.
6. Remova os pregos soltos das placas e descarte a caixa de acordo com os códigos locais.

PROCEDIMENTO DE MONTAGEM

Ferramentas necessárias: Chaves combinadas 1/2”, 9/16”, 3/4”, 1-1/8” e 13 mm, chaves soquete, torquímetro e apoios.

1. Posicione as sapatas de deslizamento na posição mais baixa e ponha o triturador na vertical.
2. Abaixar o suporte de estacionamento para apoiar a frente do triturador no chão.
3. Instale a proteção do eixo de transmissão (18) no eixo de entrada da caixa usando os parafusos 8 mm (38), arruelas lisas 5/16 (39) e as arruelas de pressão (40).
4. Instale o eixo de transmissão (19) no eixo de

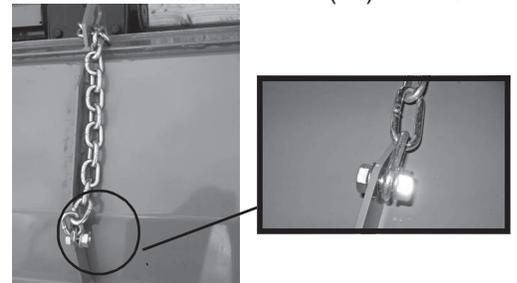
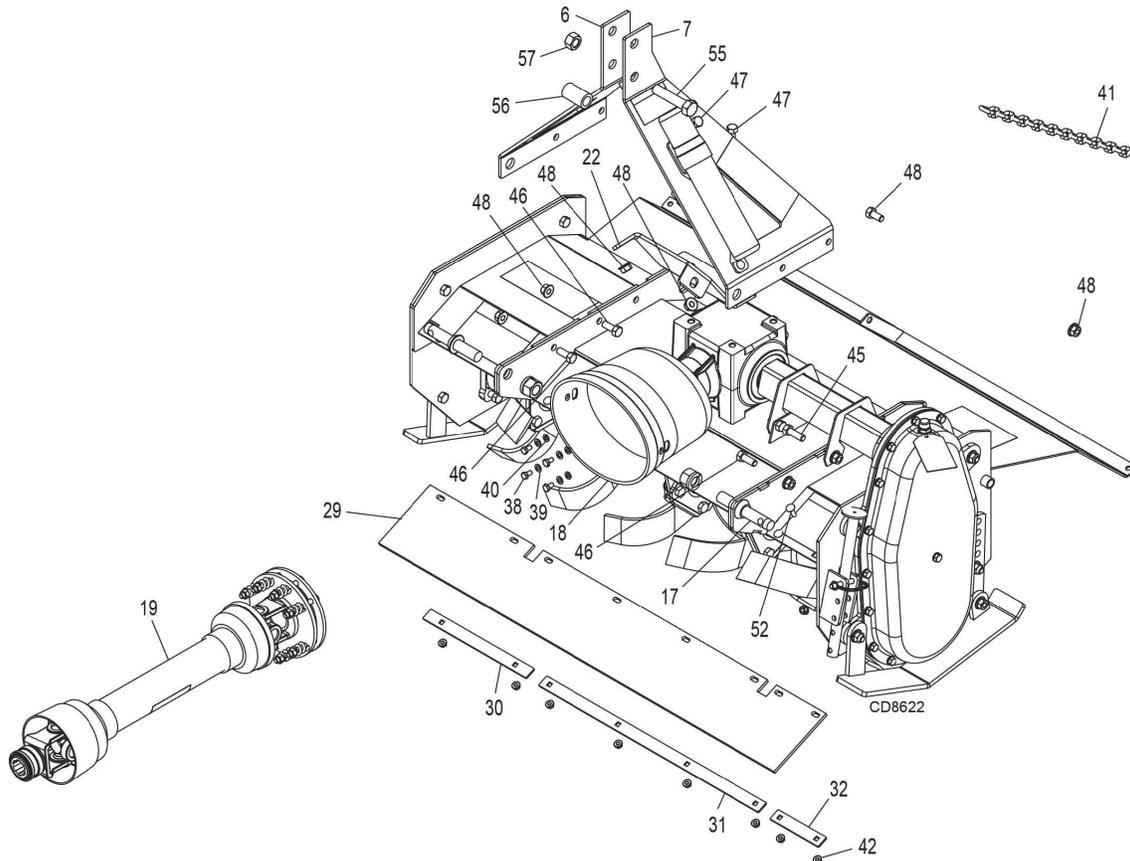


Figura 23. Fixação corrente comporta traseira. entrada da caixa. (Consulte a página 11 quanto ao acoplamento do eixo ao trator).

5. Prenda as placas do mastro (6 e 7) no chassi do triturador com os parafusos sextavados 1/2 x 1-1/4” e 1/2 x 1-1/2” (45 e 46) e porcas flangeadas (48). Fixe a base (22) à caixa de transmissão com os parafusos 1/2” x 1” (47). Fixe as placas do mastro com os parafusos de 1/2 x 1” e as porcas flangeadas de 1/2”.

6. Monte a luva de engate rápido Cat. 1 (56) entre as placas do mastro no furo inferior da parte superior das placas. Fixe com os parafusos 3/4 x 3-1/2" (55) e as arruelas de pressão (57).
7. Prenda a corrente da comporta traseira usando os parafusos de 1/2 x 1" (47) e as porcas (48). Passe a corrente pela fenda no topo da estrutura do triturador. Prenda a corrente deslizando o elo desejado na parte estreita do buraco da fenda.
8. Fixe as proteções de borracha dianteiras e as barras de fixação usando os parafusos de carruagem 5/16 x 1" (52) e as porcas flangeadas (42).
9. Abasteça a caixa de engrenagens com óleo SAE 80W ou 90W, até que o nível atinja o bujão de nível lateral.
10. Use uma chave Allen 5/16" para remover o bujão de enchimento.



- | | |
|---|---|
| 6. 1043901 Placa do mastro direita | 39. 35155 Arruela lisa 5/16 SAE |
| 7. 1043902 Placa do mastro esquerda | 40. 2472 Arruela de pressão 5/16 |
| 17. 33661 Pino de montagem Cat. 1 | 41. 44638 Corrente 1/4, 16 elos |
| 18. 1002048 Proteção da embreagem | 42. 14139 Porca flangeada 5/16 NC |
| 19. 104236x Conj. de acionamento, completo | 45. 3379 Parafuso sext. 1/2 NC x 1-1/2 GR5 |
| 22. 1043920 Tirante de montagem da caixa | 46. 6100 Parafuso sext. 1/2 NC x 1-1/4 GR5 |
| 29. 1042350x Proteção de borracha | 47. 25475 Parafuso sext. 1/2 NC x 1 |
| 30. 1043913x Fix. da prot. de borracha direita | 48. 11900 Porca flangeada 1/2 NC |
| 31. 1043912 Fix. da prot. de borracha central | 52. 51243 Parafuso de carruagem 5/16 NC x 1 |
| 32. 1043914x Fixação da proteção de borracha esquerda | 55. 15007 Parafuso sext. 3/4 NC x 3-1/2 GR5 |
| 38. 39254 Par. sext. M8-1.25P x 14 mm | 56. 1002018 Luva, 0,81 x 1,25 x 2,12 |
| | 57. 2371 Porca 3/4 NC |

Figura 24 . Montagem da Caixa

LISTAS DE VERIFICAÇÃO DO REVENDEDOR

LISTA DE VERIFICAÇÃO DE PRÉ-ENTREGA

(RESPONSABILIDADE DO REVENDEDOR)

Inspeccione o equipamento completamente após a montagem para ter certeza de que ele está montado corretamente antes de entregá-lo ao cliente.

A lista de verificação a seguir é um lembrete dos pontos a inspecionar. Marque cada item conforme ele for considerado satisfatório, as correções que forem feitas ou os serviços realizados.

- [] Verifique se todos os decais de segurança estão instalados e em boas condições. Substitua o que estiver danificado.
- [] Certifique-se que as proteções estejam devidamente instaladas e em boas condições. Troque se estiverem danificadas.
- [] Verifique todos os parafusos para ter certeza que eles estão apertados corretamente.
- [] Verifique e engraxe todos os pontos de lubrificação conforme identificados na ilustração Manutenção de Lubrificação, página 17.
- [] Verifique o nível de óleo da caixa de transmissão antes da entrega. Repare, se necessário conforme especificado na página 17.
- [] Verifique se as lâminas foram instaladas corretamente.

LISTA DE VERIFICAÇÃO DE ENTREGA

(RESPONSABILIDADE DO REVENDEDOR)

- [] Mostre ao cliente como fazer ajustes e selecionar a rotação da TDP adequada.
- [] Instrua o cliente como lubrificar e explique a importância da lubrificação.

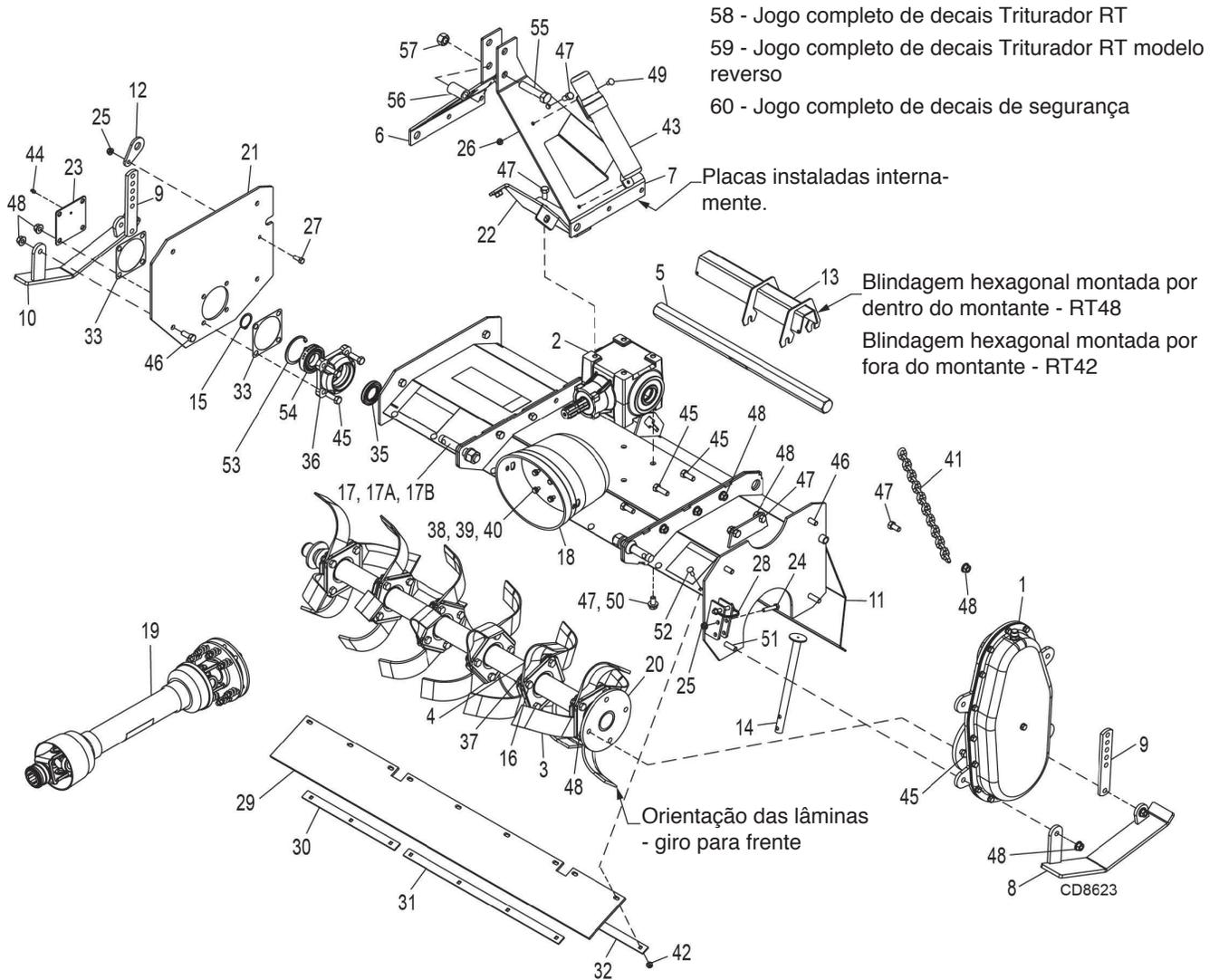
- [] Mostre os decais de segurança. Explique seu significado e a necessidade de mantê-los no lugar e em boas condições. Enfatize o aumento dos riscos de segurança quando as instruções não forem seguidas.
- [] Indique todas as proteções e blindagens. Explique sua importância e os riscos de segurança que existem quando não são mantidos no lugar e em boas condições.
- [] Apresente o Manual do Operador e solicite que ele seja lido pelo proprietário e por todos os operadores antes de operar o equipamento. Indique as regras de segurança no manual, explique seus significados e enfatize o aumento dos riscos que existem quando as regras de segurança não são seguidas.
- [] Explique ao cliente os riscos potenciais de esmagamento ao entrar embaixo do equipamento levantado. Instrua o cliente que o trabalho de manutenção não exige passar por baixo da unidade e nunca o faça.
- [] Explique ao cliente que, quando o equipamento é transportado em uma estrada ou rodovia, dispositivos de segurança devem ser usados para alertar adequadamente os motoristas de outros veículos.
- [] Informe ao cliente para operar a TDP a 540 rpm máximo.
- [] Explique ao cliente a importância do eixo de transmissão ter o comprimento correto, de modo que ele não saia da base nem se afaste. Explique que deve ser verificado conforme foi instruído no manual, sempre que usar um trator diferente.
- [] Mostre ao cliente os procedimentos seguros e adequados a serem adotados ao montar, desmontar e armazenar o equipamento.

NOTAS

TRITURADORES ROTATIVOS

CONJUNTO TRITURADOR RT/RTR42.30 e RT/RTR48.30	31-32
CONJUNTO TRITURADOR RT/RTR60.40 e RT/RTR72	33-34
CONJUNTO DE TRANSMISSÃO RT/RTR42.30 e RT/RTR48.30	35
CONJUNTO DE TRANSMISSÃO RT/RTR60.40 e RT/RTR72.40	36
CONJUNTO DE TRANSMISSÃO LATERAL	37
CONJUNTO CAIXA DE TRANSMISSÃO	38

CONJUNTO TRITURADOR ROTATIVO RT42.30/RTR42.30 E RT48.30/RTR48.30



RT/RTR42.30 RT/RTR48.30

REF	ITEM	ITEM	QTE.	DESCRIÇÃO 1
1	042319	1042319	1	Side drive assembly (See page 34)
2	1042304	1042304	1	Gearbox assembly, 1.46:1 1.50 hex (See page 35)
3	1031934 (10)	1031934 (12)		Speed blade, RH
4	1031935 (10)	1031935 (12)		Speed blade, LH
5	104391142	104391148	1	Hex shaft - 1.50
6	1043901	1043901	1	Mast plate, right
7	1043902	1043902	1	Mast plate, left
8	1043903	1043903	1	Skid shoe, left
9	1043904	1043904	2	Link, bolt on
10	1043905	1043905	1	Skid shoe, right
11	104390642	104390648	1	Tailgate
12	1043919	1043919	1	Link, tailgate mount
13	104390842	104390848	1	Shield, hex shaft
14	1043910	1043910	1	Parking stand

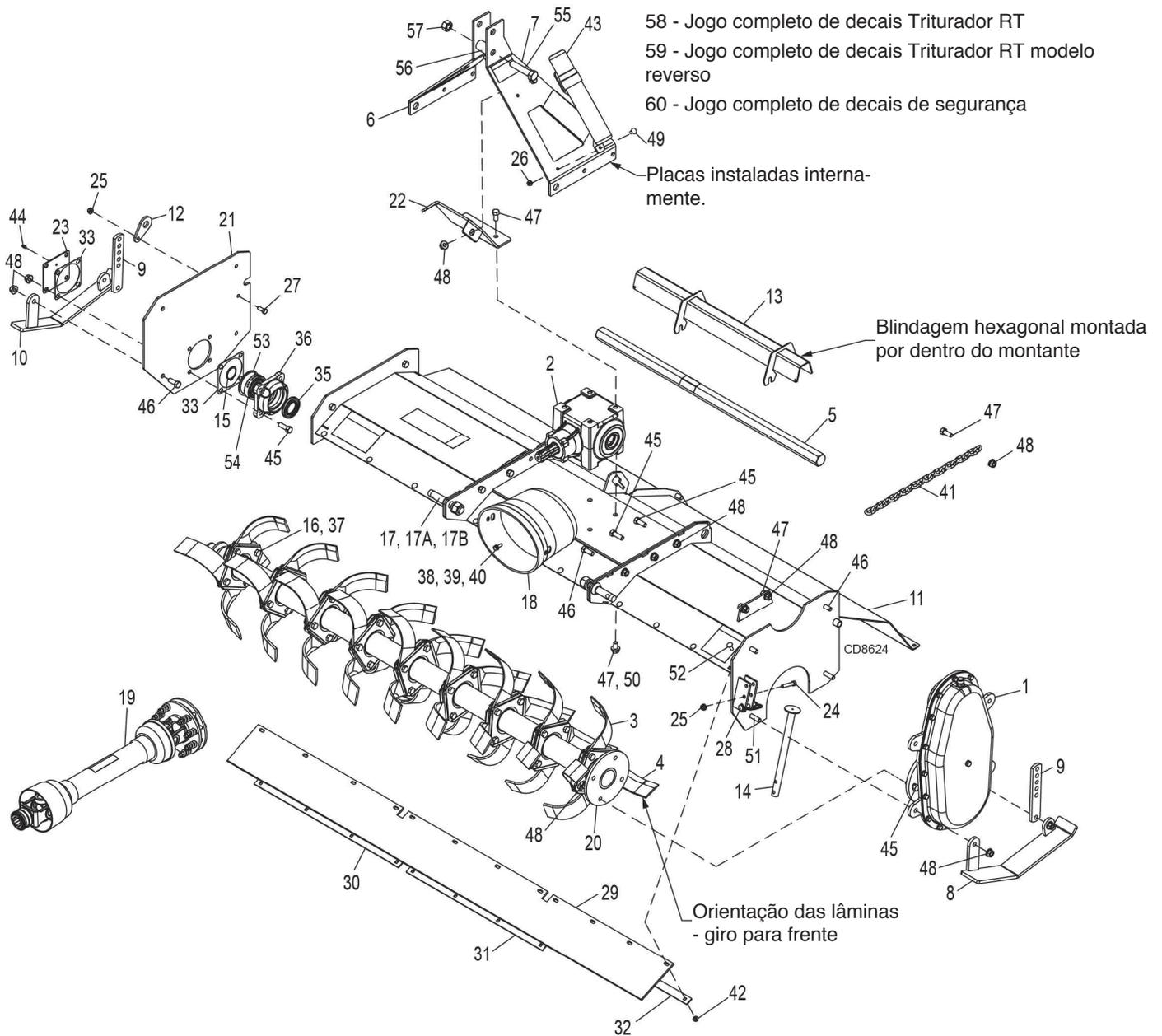
(Rev. 8/1/2017)

CONJUNTO TRITURADOR ROTATIVO RT42.30/RTR42.30 E RT48.30/RTR48.30

RT/RTR42.30 RT/RTR48.30

REF	ITEM	ITEM	QTE.	DESCRIÇÃO	
15	1034983	1034983	1	Anel elástico externo, 40 mm	
16	1031925 (20)	1031925 (24)		Parafuso sext. 1/2 NC x 1-1/4, GR8 chanfrado	
17	33661	33661	2	Pino de mon. Cat. 1, com porca e arruela de pressão	
17A	30007	30007	2	Porca sext. 7/8 NF	
17B	30008	30008	2	Arruela, 7/8	
18	1002048	1002048	1	Proteção da embreagem	
19	1042364	1042364	1	Conjunto de acionamento completo (veja página 32)	
20	104391542	104391548	1	Eixo do rotor	
21	1043917	1043917	1	Placa de fechamento	
22	1043920	1043920	1	Tirante de montagem da caixa	
23	1043918	1043918	1	Capa do rolamento	
24	3231	3231 *	1	Parafuso sext. 3/8 NC x 2, GR5	
25	14350	14350 *	2	Porca flangeada 3/8 NC	
26	73163	73163 *	2	Porca flangeada 5/16 NC	
27	839	839 *	1	Parafuso sext. 3/8 NC x 1, GR5	
28	H019	H019	1	Contra-pino 3/8 x 2-1/4	
29	104235042	104235048	1	Proteção de borracha	
30	104391342	104391348	1	Fixador direito	Parafuso sext. Parafuso de Cabeça
31	1043912	1043912	1	Fixador central	Sextavada
32	104391442	104391448	1	Fixador esquerdo	* Itens standard, obtidos localmente
33	1043088	1043088	2	Junta	
35	1042303	1042303	1	Retentor, 40 x 70 x 10	
36	1042352	1042352	1	Conjunto rolamento, 6208 c/retentor	
37	1031226 (20)	1031226 (24)		Porca flangeada 1/2 NC	
38	39254	39254	4	Par. sext. M8-1.25P x 14 mm, CL8.8	
39	35155	35155 *	4	Arruela lisa 5/16 SAE	
40	2472	2472 *	4	Arruela de pressão 5/16	
41	44638	44638	1	Corrente 1/4, 16 elos	
42	14139	14139 *	8	Porca flangeada 5/16 NC	
43	1026530	1026530	1	Tubo de armazenamento manual	
44	1972	1972 *	1	Pino graxeiro rosca cônica 1/4-28	
45	3379	3379 *	10	Parafuso sext. 1/2 NC x 1-1/2, GR5	
46	6100	6100 *	6	Parafuso sext. 1/2 NC x 1-1/4, GR5	
47	25475	25475 *	10	Parafuso sext. 1/2 NC x 1, GR5, rosca total	
48	11900	11900 *	22	Porca flangeada 1/2 NC	
49	16148	16148 *	2	Parafuso de carruagem 5/16 NC x 3/4, GR5	
50	57816	57816	4	Arruela lisa 1/2 SAE, endurecida	
51	24576	24576 *	2	Parafuso sext. 1/2 NC x 1-3/4, GR5	
52	51243	51243 *	9	Parafuso de carruagem 5/16 NC x 1, GR5	
53	1034984	1034984	1	Anel elástico interno, 80 mm	
54	20891	20891	1	Rolamento de esferas, 6208	
55	15007	15007 *	1	Parafuso sext. 3/4 NC x 3-1/2, GR5	
56	1002018	1002018	1	Luva, 0,81 x 1,25 x 2,12	
57	2371	2371 *	1	Porca sext. 3/4 NC	
58	1043922	1043922	1	Jogo de decais Triturador modelo RT (não mostrado)	
59	1043923	1043923	1	Jogo de decais Triturador modelo RT Reverso (não mostrado)	
60	1031976	1031976	1	Jogo de decais de segurança Triturador RT (não mostrado)	

CONJUNTO TRITURADOR ROTATIVO RT/RTR60.40 E RT/RTR72.40



RT/RTR60.40RT/RTR72.40

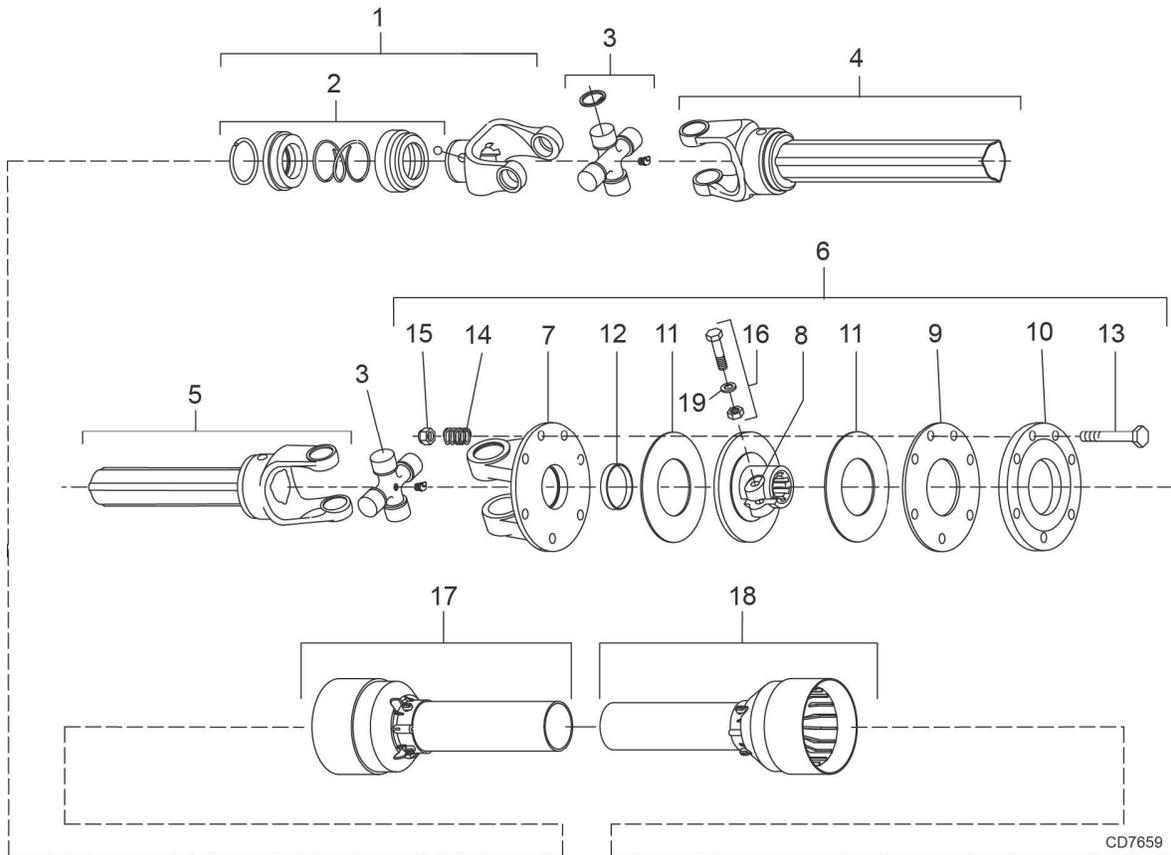
REF	ITEM	PART	QTE.	DESCRIÇÃO
1	1042319	1042319	1	Conjunto de acionamento lateral (veja página 34)
2	1042304	1042304	1	Conjunto Caixa de Transmissão, 1.46:1 1.50 sextavado (veja página 35)
3	1031934 (14)	1031934 (18)		Lâmina - LD
4	1031935 (14)	1031935 (18)		Lâmina - LE
5	104391160	104391172	1	Eixo sextavado - 1.50
6	1043901	1043901	1	Placa do mastro direita
7	1043902	1043902	1	Placa do mastro esquerda
8	1043903	1043903	1	Sapata de deslizamento esquerda
9	1043904	1043904	2	Articulação, aparafusada
10	1043905	1043905	1	Sapata de deslizamento direita

CONJUNTO TRITURADOR ROTATIVO RT/RTR60.40 E RT/RTR72.40

RT/RTR60.40 RT/RTR72.40

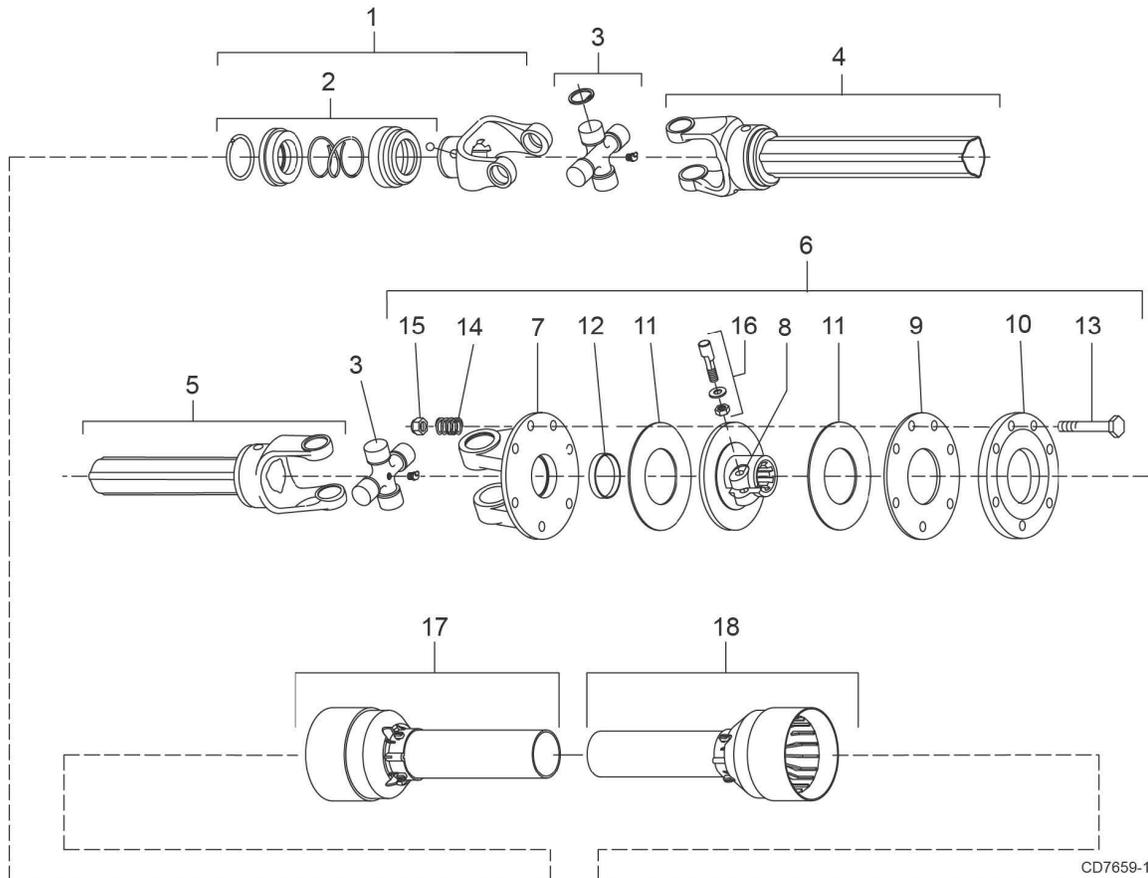
REF	ITEM	ITEM	QTE.	DESCRIÇÃO	
12	1043919	1043919	1	Articulação, montagem comporta traseira	
13	104390860	104390872	1	Proteção, eixo sextavado	
14	1043910	1043910	1	Suporte de estacionamento	
15	1034983	1034983	1	Anel elástico externo, 40 mm	
16	1031925 (28)	1031925 (36)		Parafuso sext. 1/2 NC x 1-1/4, GR8 chanfrado	
17	33661	33661	2	Pino de montagem Cat. 1, com porca e arruela de pressão	
17A	30007	30007	2	Porca sext. 7/8 NF	
17B	30008	30008	2	Arruela, 7/8	
18	1002048	1002048	1	Proteção da embreagem	
19	1042365	1042365	1	Conjunto de acionamento completo (veja página 33)	
20	104391560	104391572	1	Eixo do rotor	
21	1043917	1043917	1	Placa de fechamento	
22	1043920	1043920	1	Tirante de montagem da caixa	
23	1043918	1043918	1	Capa do rolamento	
24	3231	3231 *	1	Parafuso sext. 3/8 NC x 2, GR5	
25	14350	14350 *	2	Porca flangeada 3/8 NC	
26	73163	73163 *	2	Porca flangeada 5/16 NC	
27	839	839 *	1	Parafuso sext. 3/8 NC x 1, GR5	
28	H019	H019	1	Contra-pino 3/8 x 2-1/4	
29	104235060	104235072	1	Proteção de borracha	
30	104391360	104391372	1	Fixador direito	Parafuso sext. Parafuso de Cabeça Sextavada
31	1043912	1043912	1	Fixador central	* Itens standard, obtidos localmente
32	104391460	104391472	1	Fixador esquerdo	
33	1043088	1043088	2	Junta	
35	1042303	1042303	1	Retentor, 40 x 70 x 10	
36	1042352	1042352	1	Conjunto rolamento, 6208 c/retentor	
37	1031226 (28)	1031226 (36)		Porca flangeada 1/2 NC	
38	39254	39254	4	Parafuso sext. M8-1.25P x 14 mm, CL8.8	
39	35155	35155 *	4	Arruela lisa 5/16 SAE	
40	2472	2472 *	4	Arruela de pressão 5/16	
41	44638	44638	1	Corrente 1/4, 16 elos	
42	14139	14139 *	8	Porca flangeada 5/16 NC	
43	1026530	1026530	1	Tubo de armazenamento manual	
44	1972	1972 *	1	Pino graxeiro rosca cônica 1/4-28	
45	3379	3379 *	10	Parafuso sext. 1/2 NC x 1-1/2, GR5	
46	6100	6100 *	6	Parafuso sext. 1/2 NC x 1-1/4, GR5	
47	25475	25475 *	10	Parafuso sext. 1/2 NC x 1, GR5, rosca total	
48	11900	11900 *	22	Porca flangeada 1/2 NC	
49	16148	16148 *	2	Parafuso de carruagem 5/16 NC x 3/4, GR5	
50	57816	57816	4	Arruela lisa 1/2 SAE, endurecida	
51	24576	24576 *	2	Parafuso sext. 1/2 NC x 1-3/4, GR5	
52	51243	51243 *	12	Parafuso de carruagem 5/16 NC x 1, GR5	
53	1034984	1034984	1	Anel elástico interno, 80 mm	
54	20891	20891	1	Rolamento de esferas, 6208	
55	15007	15007 *	1	Parafuso sext. 3/4 NC x 3-1/2, GR5	
56	1002018	1002018	1	Luva, 0,81 x 1,25 x 2,12	
57	2371	2371 *	1	Porca sext. 3/4 NC	
58	1043922	1043922	1	Jogo de decais Triturador modelo RT (não mostrado)	
59	1043923	1043923	1	Jogo de decais Triturador modelo RT Reverso (não mostrado)	
60	1031976	1031976	1	Jogo de decais de segurança Triturador RT (não mostrado)	

**CONJUNTO DE ACIONAMENTO DA EMBREAGEM DESLIZANTE -
TRITURADORES 1042364 RT42.30 / RTR42.30 / RT48.30 / RTR48.30**



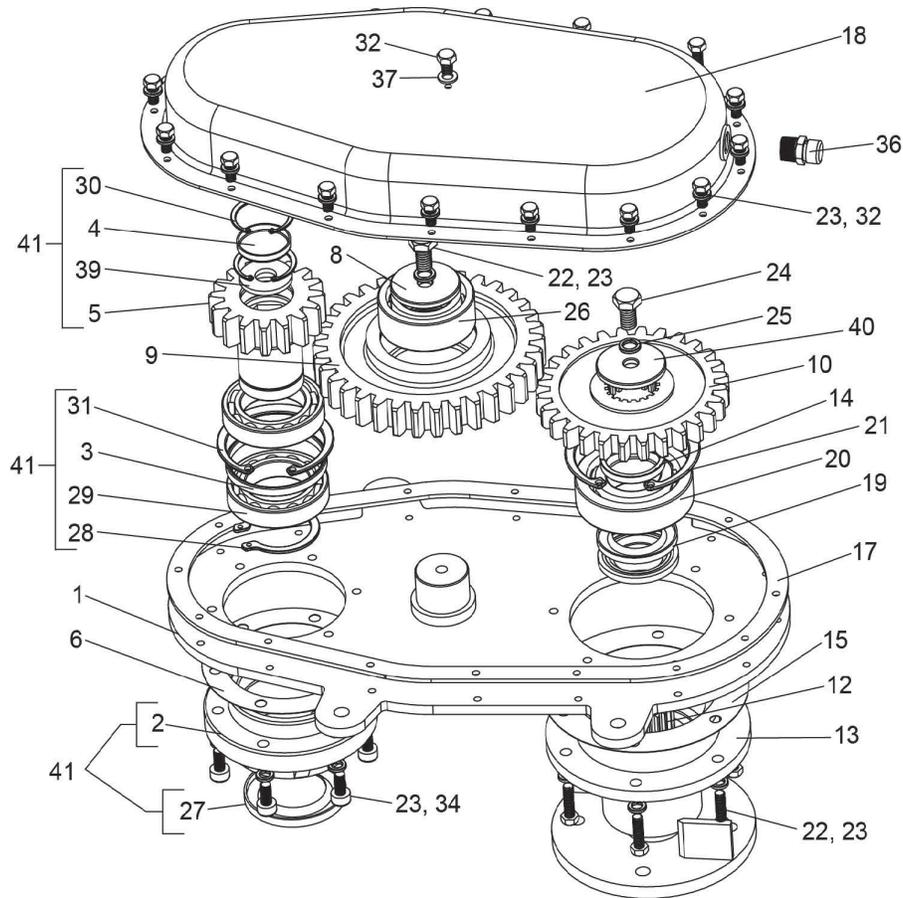
REF	ITEM	QTE.	DESCRIÇÃO
A	104236	1	Eixo de transmissão 540 completo e Conjunto da embreagem
1	1044064	1	Garfo completo 1-3/8 - 6 estrias
2	1044063	1	Kit de reparo colar de bloqueio
3	1044065	2	Kit Cruzeta junta universal e Rolamento
4	1043996	1	Tubo de perfil externo e garfo
5	1043997	1	Tubo de perfil interno e garfo
6	1044057	1	Conjunto de embreagem de fricção
7	1043995	1	Garfo flangeado
8	1043993		Cubo da embreagem
9	1044054	1	Disco interno
10	1044053	1	Prato de pressão
11	1044055	2	Disco de fricção
12	1043994	1	Bucha
13	307208	8	Parafuso sext. M10 x 1,5P x 55mm
14	1044056	8	Mola da embreagem
15	57260	8	Porca-trava de nylon M10 x 1,5P
16	1001315	1	Parafuso e porca M12 x 65
17	1043998	1	Kit de proteção externo, T20
18	1043999	1	Kit de proteção interno, T20
19	1044074	1	Arruela de pressão M12

**CONJUNTO DE ACIONAMENTO DA EMBREAGEM DESLIZANTE -
TRITURADORES 1042365 RT60.40 / RTR60.40 / RT72.40 / RTR72.40**



REF	ITEM	QTE.	DESCRIÇÃO
A	1042365	1	Eixo de transmissão 540 completo e Conjunto da embreagem
1	1044051	1	Garfo completo 1-3/8 - 6 estrias
2	1044050	1	Kit de reparo colar de bloqueio
3	1044052	2	Kit Cruzeta junta universal e Rolamento
4	1044059	1	Tubo de perfil externo e garfo
5	1044060	1	Tubo de perfil interno e garfo
6	1044058	1	Conjunto de embreagem de fricção
7	1044077	1	Garfo flangeado
8	1044076	1	Cubo da embreagem
9	1044082	1	Disco interno
10	1044081	1	Prato de pressão
11	1044083	2	Disco de fricção
12	1043994	1	Bucha
13	307208	8	Parafuso sext. M10 x 1,5P x 55mm
14	1044056	8	Mola da embreagem
15	57260	8	Porca-trava de nylon M10 x 1,5P
16	1044091	1	Pino cônico e porca
17	1044061	1	Kit de proteção externo, T40
18	1044062	1	Kit de proteção interno, T40

CONJUNTO DE ACIONAMENTO LATERAL DO TRITURADOR



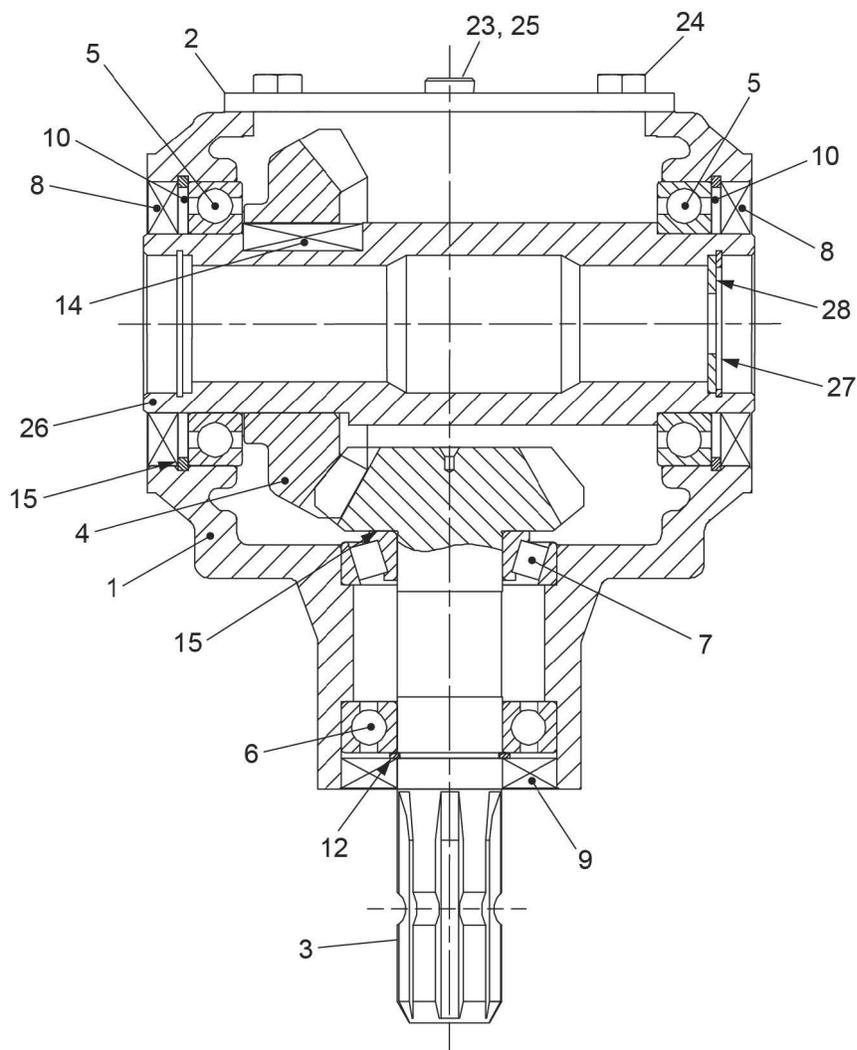
REF	ITEM	QTE.	DESCRIÇÃO	REF	ITEM	QTE.	DESCRIÇÃO
1	1043927	1	Placa, acionamento lateral	23	838 *	29	Arruela de pressão 3/8
2	1043928	1	Carcaça, rolamento, entrada	24	6100 *	1	Parafuso sext. 1/2 NC x 1-1/4, GR5
3	1043929	1	Espaçador 88 x 94,5 x 9,2	25	855 *	1	Arruela de pressão 1/2
4	-----	1	Tampa do óleo (Incluído com 1043931)	26	1043950	1	Rolamento 5210, sem blindagem
5	1043931	1	Eixo, engrenagem de entrada, 16T (Inclui Itens 4, 5, 30 e 39)	27	1043951	1	Retentor, 60 x 95 x 12
6	1043932	Conf.	Req Junta 0,5 mm, entrada	28	1043952	1	Anel elástico externo, 2 x 60 mm
8	1043933	1	Arruela, 10,5 x 60 x 6	29	1032445	2	Rolamento de esferas, 6012
9	1043934	1	Engrenagem intermediária, 34D	30	1043954	2	Anel elástico interno, 3 x 50 mm
10	1043935	1	Engrenagem de saída, 28D	31	1032408	1	Anel elástico interno, 3 x 95 mm
12	1043937	1	Conj. soldado, eixo e flange de saída	32	1043956 *	17	Parafuso sext. 3/8 NC x 0,67
13	1043938	1	Carcaça, rolamento, entrada	34	300176 *	6	Parafuso Allen 3/8 NC x 1
14	1043939	1	Espaçador 51 x 60 x 7,5	36	11975	1	Respiro 1/2 NPT
15	1043940	Conf.	Req Junta 0,5 mm, entrada	37	1043959	1	Selo, M10
17	1043941	1	Retentor	39	1043961	1	Arruela 20 x 49 mm
18	1043942	1	Tampa	40	1043962	1	Arruela, 13,5 x 60 x 6
19	1043943	2	Retentor, 55 x 75 x 12	41	1044782	1	Conj. engrenagem superior Inclui itens 2, 3, 4, 5, 27, 28, 29, 30, 31 e 39)
20	1043944	1	Rolamento 6310, sem blindagem				
21	1043945	1	Anel elástico interno, 3,2 x 110 mm				
22	1263 *	7	Parafuso sext. 3/8 NC x 1, GR5				

Parafuso sext. = parafuso Cabeça Sextavada

Parafuso Allen = Parafuso Cabeça Sextavada Interna

* Itens standard, obtidos localmente.

CAIXA DE TRANSMISSÃO 1042304



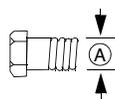
REF	ITEM	QTE.	DESCRIÇÃO	REF	ITEM	QTE.	DESCRIÇÃO
A	1042304	1	Conjunto Caixa de Transmissão, 1.46:1 1.50 sextavado	23	39325	1	Respiro 3/8
1	NSS	1	Carcaça da Caixa	24	63716	4	Parafuso sext. 50P x 20 GR8.8
2	1043970	1	Tampa	25	27326	2	Bujão 3/8 NPT
3	NSS	1	Eixo de entrada e engrenagem	26	NAS	1	Eixo de saída
4	NSS	1	Engrenagem cônica	27	1043986	1	Anel elástico, 1,5 x 45 mm interno
5	1032445	2	Rolamento de esferas, 6012	28	1044758	1	7/8 SAE Flat washer
6	438	1	Rolamento de esferas, 6207	NSS: Não vendido separadamente Parafuso de Cabeça Sextavada			
7	1032448	1	Rolamento cônico de esferas, 30207				
8	1032437	2	Retentor de óleo 60 x 95 x 10				
9	1032401	1	Retentor de óleo 35 x 72 x 10				
10	1032408	2	Anel elástico, 95 x 3 mm				
12	1007859	1	Anel elástico, 35 x 1,5 mm				
14	1043992	1	Chaveta, 14 x 9 x 33 mm				
15	1043976	Conf.	Req. Kit de calço 85,3 x 94,7; 35,5 x 48				

TABELA DE TORQUE DE PARAFUSO

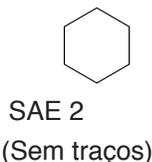
Sempre aperte os parafusos a esses valores, a menos que conste um valor de torque diferente ou procedimento de aperto para uma aplicação específica.

Os elementos de fixação devem ser sempre substituídos pelo mesmo grau especificado na lista de peças do manual. Utilize sempre a ferramenta de torque adequada: SAE para parafusos SAE e Métrica para parafusos métricos. Certifique-se de que as rosças dos fixadores estejam limpas e você inicie o engate de rosca corretamente.

Todos os valores de torque são dados às especificações usadas no parafuso SAE J1701 MAR 99 e J1701M JUL 96.



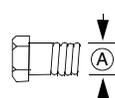
SÉRIE SAE TABELA DE TORQUE



Identificação da
cabeça
Parafuso SAE



Diâmetro (polegadas)	Tamanho ferramenta	Marcação na cabeça					
		SAE 2		SAE 5		SAE 8	
		lbs.ft	N.m	lbs.ft	N.m	lbs.ft	N.m
1/4"	7/16"	6	8	10	13	14	18
5/16"	1/2"	12	17	19	26	27	37
3/8"	9/16"	23	31	35	47	49	67
7/16"	5/8"	36	48	55	75	78	106
1/2"	3/4"	55	75	85	115	120	163
9/16"	13/16"	78	106	121	164	171	232
5/8"	15/16"	110	149	170	230	240	325
3/4"	1-1/8"	192	261	297	403	420	569
7/8"	1-5/16"	306	416	474	642	669	907
1"	1-1/2"	467	634	722	979	1020	1383



SÉRIE MÉTRICA TABELA DE TORQUE



Identificação da ca-
beça
Parafuso Métrico



Diâmetro e passo da rosca (milímetros)	Tamanho ferramenta	Rosca grossa				Rosca fina				Diâmetro e passo da rosca (milímetros)
		Marcação na cabeça				Marcação na cabeça				
		Métrica 8.8		Métrica 10.9		Métrica 8.8		Métrica 10.9		
		N.m	lbs.ft	N.m	lbs.ft	N.m	lbs.ft	N.m	lbs.ft	
6 x 1.0	10 mm	8	6	11	8	8	6	11	8	6 x 1.0
8 x 1.25	13 mm	20	15	27	20	21	16	29	22	8 x 1.0
10 x 1.5	16 mm	39	29	54	40	41	30	57	42	10 x 1.25
12 x 1.75	18 mm	68	50	94	70	75	55	103	76	12 x 1.25
14 x 2.0	21 mm	109	80	151	111	118	87	163	120	14 x 1.5
16 x 2.0	24 mm	169	125	234	173	181	133	250	184	16 x 1.5
18 x 2.5	27 mm	234	172	323	239	263	194	363	268	18 x 1.5
20 x 2.5	30 mm	330	244	457	337	367	270	507	374	20 x 1.5
22 x 2.5	34 mm	451	332	623	460	495	365	684	505	22 x 1.5
24 x 3.0	36 mm	571	421	790	583	623	459	861	635	24 x 2.0
30 x 3.0	46 mm	1175	867	1626	1199	1258	928	1740	1283	30 x 2.0

Tipos de arruela
Instalações

Parafuso



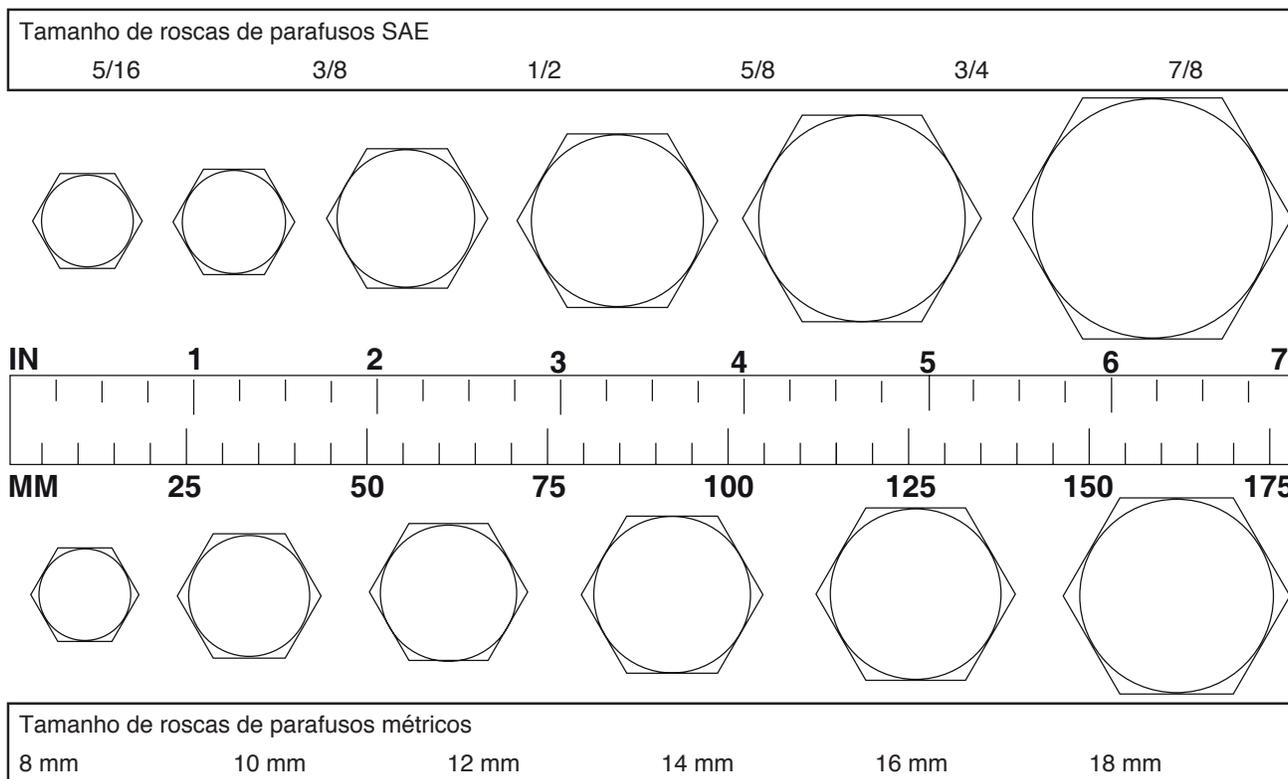
Arruela de pressão Arruela lisa



8/9/00

TABELA DE BITOLA DE PARAFUSOS

NOTA: A tabela mostra os tamanhos de rosca dos parafusos e os tamanhos de cabeça correspondentes para os parafusos padrão SAE e métricos.



ABREVIATURAS

<p>AG Agricultura</p> <p>ASABE..... Sociedade Americana de Engenheiros Agrícolas & Biólogos (antigamente ASAE)</p> <p>ASAE Sociedade Americana de Engenheiros Agrícolas</p> <p>ATF Fluido de Transmissão Automática</p> <p>BSPP Tubo Padrão Britânico Paralelo</p> <p>BSPTM Tubo Macho Cônico Padrão Britânico</p> <p>CV Velocidade Constante</p> <p>CCW Sentido Anti-horário</p> <p>CW Sentido Horário</p> <p>F Fêmea</p> <p>FT Rosca Total</p> <p>GA Instrumento</p> <p>GR (5, etc.) Grau (5, etc.)</p> <p>HHCS Parafuso Cabeça Sextavada</p> <p>HT Tratamento Térmico</p> <p>JIC Conselho Unificado da Indústria 37° Flare</p> <p>LH Lado Esquerdo</p> <p>LT Esquerda</p> <p>m Metro</p> <p>mm Milímetro</p> <p>M Macho</p> <p>MPa Mega Pascal</p>	<p>N Newton</p> <p>NC Nacional Grossa</p> <p>NF Nacional Fina</p> <p>NPSM Tubo Nacional Reto Mecânico</p> <p>NPT Tubo Nacional Cônico</p> <p>NPT SWF Tubo Nacional Cônico Giratório Fêmea</p> <p>ORB Projeção do anel-O - Macho</p> <p>P Passe</p> <p>PBY Power-Beyond (Ganho de Potência)</p> <p>psi Libras por polegada quadrada</p> <p>PTO Tomada de Força</p> <p>QD Engate Rápido</p> <p>RH Lado Direito</p> <p>ROPS Estrutura de Proteção Contra Capotamento</p> <p>RPM Rotações Por Minuto</p> <p>RT Reto</p> <p>SAE Sociedade de Engenheiros Automotivos</p> <p>UNC Unificada Grossa</p> <p>UNF Unificada Fina</p> <p>UNS Unificada Especial</p>
---	---

GARANTIA

Todos os modelos, exceto os Mow'n Machine™ Zero-Turn Mowers

Por favor, insira as informações abaixo e salve para futuras referências.

Data da Compra: _____ Distribuidor: _____

Número do Modelo: _____ Número de Série : _____

A Woods Equipment Company ("WOODS") garante que este produto está livre de defeitos de material e mão de obra. Exceto conforme estabelecido abaixo, a duração desta Garantia deve ser de DOZE (12) MESES A PARTIR DA DATA DA ENTREGA DO PRODUTO AO PRIMEIRO COMPRADOR.

Todos os atuais modelos de máquinas (exceto as SAF-T-LOK® de 3 pontos) são garantidos por dois (2) anos a partir da data de entrega ao primeiro comprador. A garantia limitada cobre quaisquer defeitos no material e/ou mão de obra. Seguindo a instalação e uso adequado, recomendado por um concessionário Woods, caso um trator incorra em danos resultantes do acoplamento, a Woods cobrirá a garantia do mesmo se o fabricante anular a garantia do seu trator devido ao acoplamento. A garantia não cobre qualquer mau uso ou condições abusivas que possam causar desgaste prematuro ou danos ao acessório ou ao trator.

Os períodos de garantia para peças ou condições específicas estão listados abaixo:

Peça ou Condição Garantida	Número do Modelo	Duração (a partir da data da entrega ao primeiro comprador)
	Todas as unidades faturadas após 30/4/2012	
Componentes da Caixa de Transmissão	BB48X, BB60X, BB72X, BB84X, BB600X, BB720X, BB840X, BB6000X, BB7200X, BB8400X, DS12.50, TS14.60, DS1440, TS1680, DS8.30, DS10.40, DS8.50, DSO8.50, DS10.50, DSO10.50, DBH5.30, DBH6.30 BW12, BW15, BW126X, BW180X, BW126XHD, BW180XHD, BW1260X, BW1800X BW10.50, BW10.50Q, BW15.50, BW15.50Q, BW15.60, BW15.60Q, BW10.60, BW10.60Q BW240X, BW240XHD, BW1620X, BW2400X	6 anos
	RD990X, PRD6000, PRD7200, PRD8400, S15CD, S20CD, S22CD, S25CD, S27CD, S30CD, TC/R74, TC/R68, TC/R60, TBW144, TBW180, TBW204, TSG50, S12ED, S15ED, S18ED, S20ED, TPD25, TPD35, TPD65, TPD95	
	RDC54, RD60, RD72, TBW150C, TS/R60, TS/R52, TS/R44, RC3.5, RC4, RC5, RC6	3 anos (1 ano se usada para aplicações de locação ou comercial)
Eixo de lâminas	RD990X, PRD6000, PRD7200, PRD8400, TBW144, TBW180, TBW204	3 anos

Sob nenhuma circunstância, esta garantia será aplicada no caso de o produto, na opinião de boa fé da WOODS, ter sido submetido a operações impróprias, manutenção inadequada, mau uso ou acidente. Esta garantia não se aplica no caso de o produto ter sido materialmente modificado ou reparado por alguém que não seja a WOODS, um revendedor ou distribuidor autorizado WOODS e/ou um centro de serviço autorizado WOODS. Esta garantia não cobre itens de desgaste ou de manutenção normais. Esta Garantia também não abrange reparos feitos com peças diferentes das que podem ser fornecidas pela WOODS.

Esta garantia é prorrogada unicamente ao comprador original do produto. Se o comprador original vender ou transferir este produto para terceiros, esta Garantia não é transferida para o terceiro comprador de forma alguma. Não há terceiros beneficiários desta Garantia.

A WOODS não oferece nenhuma garantia, expressa ou implícita, em relação aos motores, baterias, pneus ou outras peças ou acessórios não fabricados por ela. As garantias para esses itens, se houver, são fornecidas separadamente pelos respectivos fabricantes.

A obrigação da WOODS sob esta Garantia é limitada, por opção da WOODS, o reparo ou à substituição, gratuitamente do produto, se a WOODS, a seu exclusivo critério, considerar defeituoso ou que não esteja de acordo com esta Garantia. O produto deve ser devolvido à WOODS com o comprovante de compra dentro de trinta (30) dias após tal defeito ou não conformidade ter sido descoberta, encaminhado através do revendedor e distribuidor de quem a compra foi feita, com as taxas de transporte pré-pagas. A WOODS deve completar tal reparo ou substituição dentro de um prazo razoável após receber o produto. NÃO HÁ OUTROS RECURSOS PARA ESTA GARANTIA. O RECURSO DE REPARAÇÃO OU SUBSTITUIÇÃO É O ÚNICO E EXCLUSIVO RECURSO PARA ESTA GARANTIA.

NÃO HÁ PRORROGAÇÃO DE PRAZO PARA AS GARANTIAS QUE AQUI CONSTAM. A WOODS NÃO OFERECE NENHUMA OUTRA GARANTIA, EXPRESSA OU IMPLÍCITA, E ESPECIFICAMENTE RENUNCIA A QUALQUER GARANTIA IMPLÍCITA DE COMERCIALIZAÇÃO E/OU QUALQUER GARANTIA IMPLÍCITA DE ADEQUAÇÃO A UM DETERMINADO PROPÓSITO.

A WOODS não será responsável por quaisquer perdas, danos ou despesas incidentais ou conseqüentes, decorrentes direta ou indiretamente do produto, quer essa reclamação seja baseada em violação de contrato, violação de garantia, negligência, responsabilidade civil ou qualquer outra teoria legal. Sem limitar a generalidade do exposto, a Woods renuncia especificamente a quaisquer danos relacionados a (i) perda de lucros, negócios, receitas ou ágio; (ii) perda de culturas; (iii) perda devido ao atraso na colheita; (iv) qualquer despesa ou perda incorrida por mão de obra, suprimentos, maquinaria substitutiva ou aluguel; ou (v) qualquer outro tipo de dano à propriedade ou perda econômica.

Esta Garantia está sujeita a quaisquer condições de fornecimento existentes que possam afetar diretamente a capacidade da WOODS de obter materiais ou fabricar peças de reposição.

Nenhum agente, representante, revendedor, distribuidor, representante de serviço, vendedor ou funcionário de nenhuma empresa, incluindo, sem limitação, a WOODS, seus revendedores autorizados, distribuidores e centros de atendimento, está autorizado a alterar, modificar ou ampliar esta Garantia.

WWW.WOODSEQUIPMENT.COM.BR

Rua Emilio Romani, 1630 - Curitiba, PR,
Brazil 81460-020

Tel 41 2169 5860

WOODS®

ALITEC™
CENTRAL FABRICATORS®
GANNON®
WAIN-ROY®
WOODS®



GARANTIA

(Peças de reposição para todos os modelos exceto a Máquina Mow'n™
roçadeiras Zero-Turn e veículos utilitários Woods Boundary™)

A Woods Equipment Company ("WOODS") garante que este produto está livre de defeitos de material e mão-de-obra por um período de noventa (90) dias a partir da data de entrega do produto ao comprador original, com exceção de correias V, o qual estará livre de defeito em material e mão-de-obra por um período de 12 meses.

Sob nenhuma circunstância, esta garantia será aplicada no caso de o produto, na opinião de boa fé da WOODS, ter sido submetido a operações impróprias, manutenção inadequada, mau uso ou acidente. Esta garantia não cobre itens de desgaste ou de manutenção normais.

Esta garantia é prorrogada unicamente ao comprador original do produto. Se o comprador original vender ou transferir este produto para terceiros, esta Garantia não é transferida para o terceiro comprador de forma alguma. Não há terceiros beneficiários desta Garantia.

A obrigação da WOODS sob esta Garantia é limitada, por opção da WOODS, o reparo ou à substituição, gratuitamente do produto, se a WOODS, a seu exclusivo critério, considerar defeituoso ou que não esteja de acordo com esta Garantia. O produto deve ser devolvido à WOODS com o comprovante de compra dentro de trinta (30) dias após tal defeito ou não conformidade ter sido descoberta, encaminhado através do revendedor e distribuidor de quem a compra foi feita, taxas de transporte pré-pagas. A WOODS deve completar tal reparo ou substituição dentro de um prazo razoável após receber o produto. **NÃO HÁ OUTROS RECURSOS PARA ESTA GARANTIA. O RECURSO DE REPARAÇÃO OU SUBSTITUIÇÃO É O ÚNICO E EXCLUSIVO RECURSO PARA ESTA GARANTIA.**

NÃO HÁ PRORROGAÇÃO DE PRAZO PARA AS GARANTIAS QUE AQUI CONSTAM. A WOODS NÃO OFERECE NENHUMA OUTRA GARANTIA, EXPRESSA OU IMPLÍCITA, E ESPECIFICAMENTE RENUNCIA A QUALQUER GARANTIA IMPLÍCITA DE COMERCIALIZAÇÃO E/OU QUALQUER GARANTIA IMPLÍCITA DE ADEQUAÇÃO A UM DETERMINADO PROPÓSITO.

A WOODS não será responsável por quaisquer perdas, danos ou despesas incidentais ou conseqüentes, decorrentes direta ou indiretamente do produto, quer essa reclamação seja baseada em violação de contrato, violação de garantia, negligência, responsabilidade civil ou qualquer outra teoria legal. Sem limitar a generalidade do exposto, a Woods renuncia especificamente a quaisquer danos relacionados a (i) perda de lucros, negócios, receitas ou ágio; (ii) perda de culturas; (iii) perda devido ao atraso na colheita; (iv) qualquer despesa ou perda incorrida por mão-de-obra, suprimentos, maquinaria substitutiva ou aluguel; ou (v) qualquer outro tipo de dano à propriedade ou perda econômica.

Esta Garantia está sujeita a quaisquer condições de fornecimento existentes que possam afetar diretamente a capacidade da WOODS de obter materiais ou fabricar peças de reposição.

Nenhum agente, representante, revendedor, distribuidor, representante de serviço, vendedor ou funcionário de nenhuma empresa, incluindo, sem limitação, a WOODS, seus revendedores autorizados, distribuidores e centros de atendimento, está autorizado a alterar, modificar ou ampliar esta Garantia.

Respostas a qualquer dúvida sobre o serviço de garantia e os locais podem ser obtidos contatando:

ALITEC™
CENTRAL FABRICATORS®
GANNON®
WAIN-ROY®
WOODS®

WOODS®

WWW.WOODSEQUIPMENT.COM.BR
Rua Emilio Romani, 1630 - Curitiba, PR,
Brazil 81460-020
Tel 41 2169 5860